



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy




Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

|           |       |                         |                 |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
|           |       |                         | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |                         |                 |
|           |       | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA                   |                 |

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

|                                       |                      |  |
|---------------------------------------|----------------------|--|
| OBJEDNATEL                            |                      |  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b><br>v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU               | ING. STANISLAV VÁVRA | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.<br>ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL  |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS              | NAVRHL, VYPRACOVAL   | EXTERNÍ SUBDODAVATEL   |
| DLE PŘÍLOH                            | DLE PŘÍLOH           | DLE PŘÍLOH   |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ                       | POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV  | OBEČ: DLE PŘÍLOH   |
| "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" |                      | ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 001 - 234 - PS   |
|                                       |                      | ÚČEL PROJEKT   |
|                                       |                      | DATUM PROSINEC 2017  |
|                                       |                      | FORMÁT   |
| Provozní a dopravní technologie       |                      | MĚŘÍTKO  |
|                                       |                      | ČÁST B.2 POŘ.Č.  |



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy







Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

|           |       |                         |                 |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
|           |       |                         | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |                         |                 |
|           |       | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA                   |                 |

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

|  |  |  |
|--|--|--|
| OBJEDNATEL   |  |  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b><br>v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU  | ING. STANISLAV VÁVRA  | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.<br>ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL  |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS   | NAVRHL, VYPRACOVAL   | EXTERNÍ SUBDODAVATEL   |
| ING. PATRIK KOUŘIL  | ING. PATRIK KOUŘIL    | -  |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ  | POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV  | OBEC: PŘEROV   |
| "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"  |  | ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 001 - 234 - PS   |
|  |  | ÚČEL PROJEKT   |
|  |  | DATUM PROSINEC 2017  |
|  |  | FORMÁT   |
| Dopravní technologie v průběhu výstavby  |  | MĚŘÍTKO  |
|  |  | ČÁST B.2.2 POŘ.Č.  |



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy




Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

|           |       |                         |                 |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
|           |       |                         | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |                         |                 |
|           |       | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA                   |                 |

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

|   |                      |  |                     |
|---|----------------------|--|---------------------|
| OBJEDNATEL                              |                      |  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b><br>v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |                     |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU                 | ING. STANISLAV VÁVRA | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.<br>ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL  |                     |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS                | NAVRHL, VYPRACOVAL   | KONTROLOVAL  |                     |
| ING. PATRIK KOUŘIL                      | ING. PATRIK KOUŘIL   | ING. STANISLAV VÁVRA   |                     |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ                         | POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV  | OBEC: PŘEROV   |                     |
| "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"   |                      | ZAK. ČÍSLO MCO   | 17 - 001 - 234 - PS |
|   |                      | ÚČEL   | PROJEKT             |
|   |                      | DATUM  | PROSINEC 2017       |
|   |                      | FORMÁT   | 48 A4               |
| Dopravní technologie v průběhu výstavby |                      | MĚŘÍTKO  |                     |
| Technická zpráva                        |                      | ČÁST<br><b>B.2.2</b>   | POŘ.Č.<br><b>1</b>  |

# **Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**

## **Projekt stavby**

### **B.2 Provozní a dopravní technologie**

#### **B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby**

## **Technická zpráva**

### **OBSAH**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>ÚVOD .....</b>  | <b>2</b>  |
| <b>1 STAVEBNÍ POSTUPY .....</b>                                | <b>3</b>  |
| 1.1 Úvod .....   | 3         |
| 1.2 Harmonogram stavebních postupů a rozhodujících výluk ..... | 4         |
| 1.3 Koncepce stavebních postupů .....                          | 9         |
| 1.4 Stavební postupy.....                                      | 11        |
| 1.4.1 Stavební postup č.1 .....                                | 21        |
| 1.4.2 Stavební postup č.2 .....                                | 24        |
| 1.4.3 Stavební postup č.3 .....                                | 29        |
| 1.4.4 Stavební postup č.4 .....                                | 33        |
| 1.4.5 Stavební postup č.5 .....                                | 37        |
| 1.4.6 Stavební postup č.6 .....                                | 40        |
| 1.4.7 Stavební postup č.7 .....                                | 44        |
| 1.4.8 Stavební postup č.8 .....                                | 45        |
| 1.4.9 Závěr ke stavebním postupům.....                         | 47        |
| <b>ZÁVĚR.....</b>  | <b>48</b> |

# **Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**

## **Projekt stavby**

### **ÚVOD**

Výhybna Dluhonice svým významem převyšuje jakékoliv jiné výhybny či mezilehlé stanice, neboť její železniční infrastruktura umožňuje na koridorové trati přechod vlaků od Prahy, Olomouce odbočným směrem na Prosenice, Ostravu, Vsetín, nebo pokračování jízdy vlaků v přímém směru na Přerov, Břeclav případně i Brno. Výhybna Dluhonice leží v km 186,775 dvoukolejně elektrizované trati s pravostranným provozem Přerov – Česká Třebová. Ve výhybně odbočuje v km 0,000 = 186,775 dvoukolejná elektrizovaná trať s pravostranným provozem Prosenice - Dluhonice (Dluhonická spojka). Tato trať ještě v GVD 2011/2012 převáděla jízdy vlaků z pravostranného provozu na levostranný provoz trati Břeclav – Přerov – Bohumín a opačně. Počínaje GVD 2012/2013 je i na této trati zaveden pravostranný provoz, což v praxi znamená, že ve výhybně Dluhonice dochází nově k vzájemnému rušení jízd vlaků nejen mezi přímým a odbočným směrem, ale i mezi vlaky odbočného směru navzájem. Na tento nový stav reagovala i studie proveditelnosti, která je podkladem pro další připravované stavby. Projekt stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ vychází ze schválené přípravné dokumentace a Záměru projektu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

Rozsah stavby je dán nejen výhybnou Dluhonice, ale i okolními traťovými úseky, kde doposud neproběhla optimalizace nebo modernizace koridorových kolejí. Ve směru od Olomouce je začátek stavby v km 188,050 - konec stavby je v km 184,280 před stanicí Přerov. Směr Prosenice je konec stavby u koleje č.2S v km 5,632 a v km 5,057 u koleje č.1S. Součástí stavby jsou i dosud nerekonstruované traťové koleje č.1,2 Přerov - Prosenice od km 184,316 do km 187,640.

Obsahem stavby je komplexní rekonstrukce celé výhybny Dluhonice a návazných traťových úseků směr Přerov a Prosenice v zadaných kilometrech. Vychází se přitom ze schválené přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Přerov 2. stavba.“ Rekonstrukcí výhybny Dluhonice se zcela mění osnova kolejiště, zanikají kusé koleje č.8a, 8b rozdělené v současnosti podpěrou nadjezdu u výpravní budovy v km 186,692, který se nahrazuje novou mostní konstrukcí bez podpěry v kolejišti, čímž se získává prostor pro další dopravní kolej. Počet dopravních kolejí se tak rozšiřuje ze současných šesti na sedm dopravních kolejí. Ruší se také dva přejezdy na přerovském zhlaví s náhradou novým silničním nadjezdem. Přes výhybnu se zvyšuje traťová rychlost pro vlaky směr Přerov na 140 km/h a směr Prosenice na 120 km/hod. Výhybna i traťové úseky směr Prosenice, Dluhonice i traťový úsek Prosenice – Přerov, jehož část je také součástí stavby, získávají nové traťové zabezpečovací zařízení s ovládáním výhybny nově z CDP Přerov. Součástí stavby je i rekonstrukce propustků a mostních objektů včetně mostu, který převádí v km 4,862 nadjezdem kolej č.2S přes koleje č.1S, 2, 1.

# 1 STAVEBNÍ POSTUPY

Schéma stavebních postupů – příloha v části dokumentace F.4.

## 1.1 Úvod

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Název stavby:           | „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“  |
| Objednatel:             | Správa železniční dopravní cesty, s.o.,<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,<br>Stavební správa Východ,<br>Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| Zhotovitel dokumentace: | MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  |
| Stupeň dokumentace:     | Projekt  |

Obsahem stavby je rekonstrukce výhybny Dluhonice, kolejí č.1, 2 traťových úseků Přerov-Prosenice, Dluhonice-Přerov a kolejí č.1S, 2S traťového úseku Dluhonice-Prosenice. S tím jsou spojeny práce na mostních objektech a propustcích, z nichž nejvýznamnějšími jsou most v km 185,657, resp. silniční podjezd ev.č.55-008, most v km 4,862 převádějící kolej č.2S nad kolejemi č.1, 2, 1S, železničních přejezdech v km 185,210 a v km 186,124, které budou zrušeny a nahrazeny lávkami pro pěší a objízdou komunikací, protihlukových opatřeních, nových technologických zařízení (sdělovacích, zabezpečovacích, silnoproudých apod.). Ve výhybně Dluhonice bude zrušen nadjezd u výpravní budovy a nahrazen novým, který bude přibližně o 55 m posunut k přerovskému zhlaví, zrušeny dva železniční přejezdy a proběhne výstavba dvou lávek pro pěší a nového nadjezdu jako jejich náhrada. To vyvolá současně budovat novou účelovou komunikaci podél liché kolejové skupiny od nového nadjezdu po rušený železniční přejezd v km 186,124 (ulice U Rozvodny).

**Začátek stavby je v rámci této dokumentace uvažován v listopadu roku 2018, její ukončení pak v říjnu roku 2021.**

Postup realizace stavby se předpokládá v rozhodujících výlukách. Tyto výluky zahrnují rozhodující části stavby, které na sebe časově i prostorově navazují. Následující pořadí současně tvoří postup výstavby, který se dále dělí na stavební postupy.

Na základě výlukové propustné výkonnosti a aktuálního rozsahu dopravy v daném traťovém úseku jsou stanovena dopravní opatření. Aktuální rozsah dopravy vychází z GVD 2017. Zatímco osobní doprava je brána v plném rozsahu dle NJŘ, v případě nákladní dopravy je situace odlišná, jelikož ne všechny nákladní vlaky jedou pravidelně každý den v týdnu. Proto byly použity statistiky z CDP Přerov o skutečně odjetých vlacích, konkrétně za měsíc říjen 2016. Z těchto dat bylo poté určeno, kolik nákladních vlaků dle statistik by v průměrný den v GVD 2017 mělo skutečně jet, aby dopravní opatření nebyla příliš velká.

Níže v tabulce je uveden rozsah dopravy GVD 2017, který byl použit v rámci stavebních postupů při návrhu dopravních opatření. Údaje pro R a Os vlaky platí pro GVD 2017. Pro N vlaky bylo na základě statistik z CDP Přerov o skutečně odjetých vlacích za období říjen 2016 určeno, kolik vlaků by mělo v průměrný den v GVD 2017 jet.

|                              | R  | Os | N  | Celkem | Celkem oba směry |
|------------------------------|----|----|----|--------|------------------|
| Brodek u Přerova – Dluhonice | 69 | 31 | 35 | 135    | 271              |
| Dluhonice – Brodek u Přerova | 69 | 31 | 36 | 136    |                  |
| Dluhonice – Přerov           | 32 | 29 | 13 | 74     | 147              |
| Přerov – Dluhonice           | 32 | 28 | 13 | 73     |                  |
| Dluhonice – Prosenice        | 37 | 2  | 22 | 61     | 124              |
| Prosenice – Dluhonice        | 37 | 3  | 23 | 63     |                  |
| Přerov – Prosenice           | 32 | 18 | 24 | 74     | 150              |
| Prosenice – Přerov           | 32 | 18 | 26 | 76     |                  |

## 1.2 Harmonogram stavebních postupů a rozhodujících výluk

|                     |   |
|---------------------|---|
| Stavby:             | „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“     |
| Začátek stavby:     | listopad 2018                             |
| Konec stavby:       | říjen 2021                                |
| Doba trvání stavby: | 36 měsíců (včetně dvou zimních přestávek) |

Postup realizace stavby se předpokládá v rozhodujících výlukách. Tyto výluky zahrnují rozhodující části stavby, které na sebe časově i prostorově navazují. Následující pořadí současně tvoří postup výstavby, který se dále dělí na stavební postupy.

| 1  | Rok 2018, 2019, stavební postupy / výluky  | od       | dny | do       |
|----|--|----------|-----|----------|
| 2  | Stavební postup č.0, přípravné práce   | 01.11.18 | 230 | 18.06.19 |
| 3  | Výhybna Dluhonice, kolej č.3 nepřetržitě (demolice výpravní budovy Dluhonice, výstavba nové, opěry nadjezdu km 186,634 a násyp komunikace) | 01.03.19 | 110 | 18.06.19 |
| 4  | Výhybna Dluhonice, vypnutí SZZ a PZZ (km 186,124 a 185,610) po dobu 3 dnů. Aktivace a přezkoušení MPZZ                                     | 15.03.19 | 3   | 17.03.19 |
| 5  | Vypnutí TZZ Brodek u Přerova-Dluhonice-Prosenice, Dluhonice-Přerov, Prosenice - Přerov   | 15.03.19 | 3   | 17.03.19 |
| 6  | T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 7x8 hod (základy TV)  | 21.03.19 | 7   | 27.03.19 |
| 7  | T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 14x8 hod (základy TV)   | 28.03.19 | 14  | 10.04.19 |
| 8  | T.k.č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 7x8 hod (základy TV)  | 11.04.19 | 7   | 17.04.19 |
| 9  | Kolej č.3a a vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.), denní výluky 2x8 hod (základy TV)                            | 18.04.19 | 2   | 19.04.19 |
| 10 | T.k.č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 2x8 hod (základy TV)  | 20.04.19 | 2   | 21.04.19 |
| 11 | T.k.č.1 Dluhonice-Přerov 6x8hod+ k.. č.1 Dluhonice 3x8 hod(základy TV)   | 22.04.19 | 6   | 27.04.19 |

|     |  |                 |           |                 |
|-----|--|-----------------|-----------|-----------------|
| 12  | T.k.č.2 Dluhonice-Přerov 2x8hod (základy TV)   | 28.04.19        | 2         | 29.04.19        |
| 13  | Vypnutí TZZ kolejí č.1, 2 Přerov-Prosenice   | 30.04.19        | 3         | 02.05.19        |
| 14  | Vypnutí TZZ kolejí č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice  | 30.04.19        | 3         | 02.05.19        |
| 15  | T.k.č.1 Dluhonice-Brodek u Př., + k.č.1 Dluhonice 3x8 hod (základy)  | 03.05.19        | 3         | 05.05.19        |
| 16  | T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice, na 4x3 hod ( <b>nickolejný provoz</b> , pažení mezi kolejemi v místech mostů a propustků)  | 03.05.19        | 4         | 06.05.19        |
| 17  | T.k.č.2 Dluhonice-Brodek u Př., + k.č.2 Dluhonice 3x8 hod (základy)  | 06.05.19        | 3         | 08.05.19        |
| 18  | T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 5x8 hod (stožáry TV)  | 09.05.19        | 5         | 13.05.19        |
| 19  | T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 11x8 hod (stožáry TV)   | 14.05.19        | 11        | 24.05.19        |
| 20. | T.k.č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 5x8 hod (stožáry TV)  | 25.05.19        | 5         | 29.05.19        |
| 21. | Kolej č.3a a vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.), denní výluky 1x8 hod (stožáry TV)  | 30.05.19        | 1         | 30.05.19        |
| 22. | T.k.č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 1x8 hod (stožáry TV)  | 31.05.19        | 1         | 31.05.19        |
| 23  | T.k.č.1 Přerov-Prosenice, noční výluky 2x5 hod +TV t.k.č.1i2 (brány TV)  | 31.05.19        | 2         | 01.06.19        |
| 24  | T.k.č.1 Dluhonice-Přerov 4x8hod+ k. č.1 Dluhonice 2x8 hod(stožáry TV)  | 02.06.19        | 4         | 05.06.19        |
| 25  | T.k.č.2 Dluhonice-Přerov 1x8hod (stožáry TV)   | 06.06.19        | 1         | 06.06.19        |
| 26  | T.k.č.1 Dluhonice-Brodek u Př., + k.č.1 Dluhonice 2x8 hod (stožáry)  | 07.06.19        | 2         | 08.06.19        |
| 27  | T.k.č.2 Dluhonice-Brodek u Př., + k.č.2 Dluhonice 2x8 hod (stožáry))   | 09.06.19        | 2         | 10.06.19        |
| 28  | T.k.č.2 Přerov-Dluhonice, noční výluky 1x5 hod +TV t.k.č.1i2,1S,2S (brány)   | 11.06.19        | 1         | 11.06.19        |
| 29  | <b>Stavební postup č.1, k.č.1 Přerov-Prosenice (části koleje km 185,000-185,600 a km 186,700-187,300)</b>  | <b>19.06.19</b> | <b>42</b> | <b>30.07.19</b> |
| 30  | T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě   | 19.06.19        | 42        | 30.07.19        |
| 31  | Výhybna Dluhonice, kolej č.3, nepřetržitě (demolice výpravní budovy Dluhonice, výstavba nové)  | 19.06.19        | 42        | 30.07.19        |
| 32  | T.k.č.2 Přerov-Prosenice na 15x3 hod ( <b>nickolejný provoz v nočních hodinách</b> , pažení mezi kolejemi č.1 a 2 v místech mostů a propustků)                     | 19.06.19        | 15        | 03.07.19        |
| 33  | Jen výluka TV koleje č.1S Dluhonice-Prosenice a t.k. č.2 Přerov – Prosenice na 3x5hod v nočních hodinách (montáž břeven trakčního vedení)při výluce dle řádku č.29 | 19.06.19        | 3         | 21.06.19        |
| 34  | T.k.č.1 Přerov-Dluhonice, nepřetržitě (beranění u pilíře mostu km 185,338).  | 19.06.19        | 2         | 20.06.19        |



|    |   |          |     |          |
|----|---|----------|-----|----------|
| 35 | T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě (beranění u pilíře mostu km 185,338).   | 21.06.19 | 2   | 22.06.19 |
| 36 | T.k.č.1S a 2S Dluhonice-Prosenice, na 14x3 hod ( <b>nickolejný provoz v nočních hodinách</b> , pažení mezi kolejemi v místě mostů a propustků).   | 23.06.19 | 14  | 06.07.19 |
| 37 | Aktivace TZZ koleje č.1 Přerov-Prosenice (výhradně pro ZZ)  | 30.07.19 | 1   | 30.07.19 |
| 38 | Stavební postup č.2, k.č.1S Dluhonice-Prosenice (výh.č.2-km 187,700) a k.č.2 Přerov-Prosenice (výh.č.2-km 187,700)  | 30.07.19 | 133 | 09.12.19 |
| 39 | T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě  | 30.07.19 | 133 | 09.12.19 |
| 40 | Výhybna Dluhonice, kolej č.3, nepřetržitě (demolice výpravní budovy Dluhonice, výstavba nové)   | 30.07.19 | 133 | 09.12.19 |
| 42 | T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě  | 31.07.19 | 95  | 02.11.19 |
| 41 | ŽST Přerov, staniční kolej č.2 na 1x4 hod   | 31.07.19 | 1   | 31.07.19 |
| 43 | T.k.č.2 Přerov – Dluhonice na 12 dní  | 01.08.19 | 12  | 12.08.19 |
| 44 | T.k.č.1 Přerov-Prosenice jízda obousměrně v nezávislé trakci +obousměrně po t.k. č.2S Prosenice-Dluhonice na 10x5 hod v nočních hod, směr Přerov umožněna jízdy jen R,Ex vlaků (montáž břeven trakčního vedení) | 10.08.19 | 10  | 19.08.19 |
| 45 | T.k.č.1 a 2 Přerov-Dluhonice v nezávislé trakci +obousměrně po t.k. č.2S Prosenice-Dluhonice v nezávislé trakci na 2x5 hod v nočních hod, umožněna jízdy jen R,Ex vlaků (montáž břeven trakčního vedení)        | 10.08.19 | 2   | 11.08.19 |
| 46 | T.k.č.1 Přerov-Prosenice krátkodobě na 12x3 hod (zásobování stavby)   | 29.09.19 | 12  | 10.10.19 |
| 47 | T.k.č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě (provizorní podpěra v km 185,338 mezi kolejemi č.1S, 2).   | 03.11.19 | 12  | 14.11.19 |
| 48 | T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice krátkodobě na 18x3 hod (zásobování stavby)   | 17.11.19 | 18  | 04.12.19 |
| 49 | Aktivace TZZ koleje č.1S (výhradně pro ZZ)  | 09.12.19 | 1   | 09.12.19 |
| 50 | Rok 2020, stavební postupy / výluky   | od       | dny | do       |
| 51 | Stavební postup č.3, k.č.2S Dluhonice-Prosenice (výhybka č.1-km 188,230) a k.č.1 Přerov-Prosenice (dokončení)   | 24.02.20 | 142 | 14.07.20 |
|    | T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě  | 24.02.20 | 7   | 01.03.20 |
| 52 | Výhybna Dluhonice, koleje č.3, 10, nepřetržitě (nadjezd v Dluhonicích, výstavba nové technolog. budovy v Dluhonicích)   | 01.03.20 | 136 | 14.07.20 |
| 53 | T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě  | 01.03.20 | 136 | 14.07.20 |
| 54 | T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě  | 01.03.20 | 77  | 16.05.20 |
| 55 | Vlečky za výhybkou č.SI (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)   | 08.03.20 | 4   | 11.03.20 |
| 56 | T.k.č.2 Přerov-Prosenice krátkodobě na 12x3 hod (zásobování stavby)   | 10.03.20 | 12  | 21.03.20 |

|    |   |                 |           |                 |
|----|---|-----------------|-----------|-----------------|
| 57 | T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod ( <b>nickolejný provoz</b> , nadzvednutí nosné konstrukce mostu v km 4,862)           | 27.03.20        | 2         | 28.03.20        |
| 58 | T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod ( <b>nickolejný provoz</b> , nadzvednutí nosné konstrukce mostu v km 4,862 )          | 27.03.20        | 2         | 28.03.20        |
| 59 | Výhybna Dluhonice, celá výhybna na 3x1,5 hod ( <b>nickolejný provoz</b> , pojezd vrtné soupravy, silniční nadjezd km 186,634) | 27.03.20        | 3         | 29.03.20        |
| 60 | T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice krátkodobě na 18x3 hod (zásobování stavby)   | 31.03.20        | 18        | 17.04.20        |
| 61 | Výhybna Dluhonice, celá výhybna na 3x1,5 hod ( <b>nickolejný provoz</b> , pojezd vrtné soupravy, silniční nadjezd km 186,634) | 19.04.20        | 3         | 21.04.20        |
| 62 | Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)   | 22.04.20        | 4         | 25.04.20        |
| 63 | T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod ( <b>nickolejný provoz</b> , osazení mostu v km 4,862)                                | 15.05.20        | 2         | 16.05.20        |
| 64 | T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod ( <b>nickolejný provoz</b> , osazení mostu v km 4,862)                                | 15.05.20        | 2         | 16.05.20        |
| 65 | T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod ( <b>nickolejný provoz</b> , osazení mostu v km 4,862)                                | 22.05.20        | 2         | 23.05.20        |
| 66 | T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod ( <b>nickolejný provoz</b> , osazení mostu v km 4,862)                                | 22.05.20        | 2         | 23.05.20        |
| 67 | <b>Stavební postup č.4, výhybna Dluhonice (vložení výhybek č.29x a 30x na olomouckém zhlaví).</b>                             | <b>14.07.20</b> | <b>38</b> | <b>20.08.20</b> |
| 68 | Výhybna Dluhonice, kolej č.10, nepřetržitě (nadjezd v Dluhonicích)  | 14.07.20        | 38        | 20.08.20        |
| 69 | T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.29x)  | 14.07.20        | 12        | 25.07.20        |
| 70 | T.k.č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.30x)  | 27.07.20        | 14        | 09.08.20        |
| 71 | Výhybna Dluhonice, koleje č.1 a 3 nepřetržitě (kanalizace pod lichou kolejovou skupinou)                                      | 27.07.20        | 14        | 09.08.20        |
| 72 | T.k.č.2 a č.1 Přerov – Prosenice a T.k. č.1S a 2S Dluhonice – Prosenice pro montáž tří návěstních lávek 1x5 hod v noci        | 06.08.20        | 1         | 06..08.20       |
| 73 | Výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě (provizorní podpěra most km 186,692)   | 09.08.20        | 12        | 20.08.20        |
| 74 | Výhybna Dluhonice, kolej č.4 na 1x2 hod (pažení mezi kolejemi č.2, 4 v místě propustku km 186,230)                            | 09.08.20        | 1         | 09.08.20        |
| 75 | Výhybna Dluhonice, kolej č.1 na 1x2 hod (pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě propustku km 186,450)                            | 10.08.20        | 1         | 10.08.20        |
| 76 | T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice 2x5 hod +TV celé výhybny v noci  | 11.08.20        | 2         | 12.08.20        |
| 77 | T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice 1x8 hod  | 13.08.20        | 1         | 13.08.20        |
| 78 | T.k.č.1 Přerova-Prosenice aktivace def.TZZ -3 dny   | 08.08.20        | 3         | 10.08.20        |

|     |  |                 |            |                 |
|-----|--|-----------------|------------|-----------------|
| 79  | T.k.č.2Přerova-Prosenice aktivace def.TZZ -3 dny   | 11.08.20        | 3          | 13.08.20        |
| 80  | T.k.č.1S Dluhonice -Prosenice aktivace def.TZZ -3 dny  | 14.08.20        | 3          | 16.08.20        |
| 81  | T.k.č.2S Dluhonice -Prosenice aktivace def.TZZ -3 dny  | 17.08.20        | 3          | 19.08.20        |
| 82  | <b>Stavební postup č.5, výhybna Dluhonice (sudá kolejová skupina).</b>   | <b>20.08.20</b> | <b>116</b> | <b>13.12.20</b> |
| 83  | Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina nepřetržitě, <i>fáze I</i>  | 20.08.20        | 90         | 17.11.20        |
| 84  | Výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 6x3 hod ( <i>nickolejný provoz</i> , výsun silničního nadjezdu v km 186,634)   | 19.09.20        | 6          | 24.09.20        |
| 85  | Výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 5x3 hod ( <i>nickolejný provoz</i> , snesení silničního nadjezdu v km 186,692) | 29.10.20        | 5          | 02.11.20        |
| 86  | TV celé výhybny na 6x5 hod v nočních hodinách (brány)  | 29.10.20        | 6          | 03.11.20        |
| 87  | Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 8, 10 nepřetržitě, <i>fáze II</i>   | 17.11.20        | 27         | 13.12.20        |
| 88  | T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě (výhybka č.1x), <i>fáze II</i>  | 17.11.20        | 27         | 13.12.20        |
| 89  | <b>Rok 2021, stavební postupy / výluky</b>   | od              | dny        | do              |
| 90  | <b>Stavební postup č.6, k.č.2 Přerov-Dluhonice a výhybna Dluhonice (dokončení sudé kolejové skupiny).</b>          | <b>15.03.21</b> | <b>110</b> | <b>02.07.21</b> |
| 91  | T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě, <i>fáze I</i>  | 15.03.21        | 18         | 01.04.21        |
| 92  | Výhybna Dluhonice, koleje č.4, 6 nepřetržitě, <i>fáze I</i>  | 15.03.21        | 18         | 01.04.21        |
| 93  | T.k.č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě, <i>fáze I</i>  | 15.03.21        | 70         | 23.05.21        |
| 94  | Výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě, <i>fáze I</i>  | 15.03.21        | 70         | 23.05.21        |
| 95  | <i>T.k.č.1 Přerov-Dluhonice na 10x2 hod, fáze I (zásobování stavby)</i>  | <i>19.04.21</i> | <i>10</i>  | <i>28.04.21</i> |
| 96  | T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.28x, propustek v km 187,780), <i>fáze II</i>             | 23.05.21        | 20         | 11.06.21        |
| 97  | Výhybna Dluhonice, koleje č.8, 10 na olomouckém zhlaví nepřetržitě, <i>fáze II</i>                                 | 23.05.21        | 20         | 11.06.21        |
| 98  | Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 4, 6 na olomouckém zhlaví nepřetržitě, <i>fáze III</i>                              | 11.06.21        | 22         | 02.07.21        |
| 99  | <b>Stavební postup č.7, k.č.1 Přerov-Dluhonice a výhybna Dluhonice (lichá kolejová skupina).</b>                   | <b>02.07.21</b> | <b>91</b>  | <b>30.09.21</b> |
| 100 | T.k.č.1 Přerov-Dluhonice nepřetržitě   | 02.07.21        | 63         | 02.09.21        |
| 101 | Výhybna Dluhonice, lichá kolejová skupina nepřetržitě  | 02.07.21        | 91         | 30.09.21        |
| 102 | <b>Stavební postup č.8, aktivace nového zabezpečovacího zařízení</b>   | <b>30.09.21</b> | <b>30</b>  | <b>29.10.21</b> |
| 103 | T.k.č.1,2 Dluhonice-Přerov, vypnutí TZZ a aktivace AB  | 23.10.21        | 3          | 25.10.21        |
| 104 | T.k.č.1S,2S Dluhonice-Prosenice, vypnutí TZZ a aktivace AB   | 23.10.21        | 3          | 25.10.21        |
| 105 | T.k.č.1,2Dluhonice-Brodek u Př. vypnutí TZZ a aktivace AB  | 23.10.21        | 3          | 25.10.21        |
| 106 | Aktivace ESZZ Dluhonice, vypnutí zab.zař. na 3 dny   | 23.10.21        | 3          | 25.10.21        |

### 1.3 Koncepce stavebních postupů

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že jde o koridorové, dopravně extrémně zatížené traťové úseky. Celá stavba je rozvržena do níže uvedených let a stavebních postupů.

#### **Práce v roce 2018:**

Stavební postup č.0 je určen pro přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zajištění zázemí stavby, kácení a odstranění náletové zeleně (pouze v termínu od 01.10. do 28.02. běžného roku), zahájení zpracovávání dílenské a realizační dokumentace, zahájení výroby komponentů technologických zařízení a stavebních konstrukcí, předzásobení stavby materiálem, apod.

#### **Práce v roce 2019:**

Pokračování stavebního postupu č.0 představuje pokračování přípravných prací, práce na zpracovávání dílenské a realizační dokumentace, výrobu komponentů technologických zařízení a stavebních konstrukcí, předzásobení stavby materiálem, zahájení práce na nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, zajištění provizorních stavů technologických zařízení. Dále zřízení základových konstrukcí nových podpěr trakčního vedení a nových návěštních lávek a krakorců a zejména urychlené zahájení prací na nové místní komunikaci k silničnímu nadejzdu v km 185,338 včetně násypů, na vlastním silničním nadejzdu v km 185,338, na lávkách pro pěší v km 185,571 a v km 186,124 a na přístupové komunikaci k měnící a také na demolici výpravní budovy v Dluhonicích a výstavby nové technologické na téže místě.

Ve stavebním postupu č.1 jsou navrženy práce v traťové koleji **Přerov-Prosenice č.1** v úsecích v km 185,000-185,600 a v km 186,700-187,300, kde je příčný posun koleje do nové osy dle projektu vpravo ve směru staničení. Zbývající části traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice budou dokončeny ve stavebním postupu č.3.

Ve stavebním postupu č.2 proběhnou práce v traťové koleji č.1S **Dluhonice-Prosenice** část od železničního přejezdu P6525 (mimo, zůstává v provozu) po km 187,700 a v traťové koleji č.2 **Přerov-Prosenice** od výhybky č.2 v žst. Přerov po konec kolejových úprav směrem na Prosenice v km cca 187,700. V tomto stavebním postupu bude mezi kolejemi č.1S a 2 zřízena provizorní podpěra pro silniční nadejzd v km 185,338 a bude pokračovat výstavba silničního nadejzdu v km 185,338 včetně nových komunikací.

#### **Práce v roce 2020:**

Ve stavebním postupu č.3 proběhnou práce v traťové koleji č.2S **Dluhonice-Prosenice**, v části od železničního přejezdu P6525 (mimo, zůstává v provozu) po konec stavby směrem na Prosenice v km cca 188,230 včetně mostu v km 4,863, a v traťové koleji č.1 **Přerov-Prosenice** v úsecích km 184,200-185,000, km 185,600-186,700 a km 187,300-187,700 (jde o dokončení koleje č.1 Přerov-Prosenice, jejíž rekonstrukce začala ve stavebním postupu č.1).

Stavební postup č.4 předpokládá v **Dluhonicích** vložení kolejové spojky výhybek č.29x/30x na olomouckém zhlaví.

Následně ve stavebním postupu č.5 budou provedeny práce nejprve v liché kolejové skupině výhybny **Dluhonice** na nové kanalizaci, následně v celé sudé kolejové skupině bez zásahu do výhybek potřebných pro její objety po kolejích č.1, 3 při zachování provozu ve všech traťových kolejích do výhybny zaústěných. V dalším kroku bude provedeno postupné zapojení nové sudé kolejové skupiny na traťové koleje na přerovském a olomouckém zhlaví. Na olomouckém zhlaví bude výhybka č.21x provizorně napojena na stávající výhybku č.31

pro jízdy vlaků na Brodek u Přerova po obou traťových kolejích. Na přerovském zhlaví bude výhybka č.1 snesena a položena nová č.1x v závěru stavebního postupu. V tomto stavebním postupu je také předpokládáno **zprovoznění nové technologické budovy v Dluhonicích**.

#### **Práce v roce 2021:**

Ve stavebním postupu č.6 bude dokončena sudá kolejová skupina výhybny **Dluhonice**, a to v následujících krocích:

- Snesení výhybek č.2, 3, 5, 7, 9, 10 a položení výhybek č.2x, 3x, 5x, 6x, 7x, 8x, 15x, zprovoznění kolejí č.2, 4, 6.
- Snesení výhybky č.31 s provizorními propojkami a položení výhybky č.28x s jejím napojením do výhybek č.21x a 29x.
- Snesení výhybek č.23, 24, 25, 26, 28, 30 a položení výhybek č.22x, 24x, 27x a jejich napojení do staničních kolejí a výhybky č.27x do výhybky č.28x.

V souběhu s uvedenými pracovními kroky budou prováděny práce na traťové koleji **č.2 Přerov-Dluhonice**.

Ve stavebním postupu č.7 se provede rekonstrukce liché kolejové skupiny výhybny **Dluhonice** (koleje č.1 a 3) a traťové koleje č.1 **Přerov-Dluhonice**.

Ve stavebním postupu č.8 proběhnou práce na aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

Návrh stavebních postupů respektuje

❖ Skutečnost, že při rekonstrukci kolejí bude nutné při volbě pořadí provádění úseků nebo jejich částí respektovat boční posuny kolejí.

❖ Požadavek **vlečkařů** za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.) na délku výluky maximálně na 4 dny s tím, že dva dny z této výluky budou směřovány na víkend. Toto se dotkne stavebního postupu č.3, zde bude zřízeno dočasné bezvýhybkové propojení koleje č.1 úseku Přerov-Prosenice a koleje č.3v. Jde o práce na mostním objektu v km 184,533 pod kolejí č.3v, které jsou předpokládány v trvání 1 až 1,5 měsíce. Výluka vleček v tomto trvání je pro dotčené vlečkaře **absolutně nepřijatelná**.

❖ Nutnost zajištění dopravní obslužnosti. Železniční přejezdy P6526 a P6525 mohou být uzavřeny pro silniční dopravu až **po zprovoznění** mostu (nového silničního nadjezdu) v km 185,338 a nových komunikací. Pro pěší mohou být uzavřeny až po zprovoznění lávek pro pěší v km 185,571 a v km 186,124 s přílehlými komunikacemi. Z důvodu výstavby opěr nových lávek pro pěší, které jsou v kolizi s komunikacemi u předmětných železničních přejezdů (ulice U Rozvodny, ulice Dluhonská), bude nutné zajistit provizorní trasu a po nezbytně nutnou dobu zachovat v provozu obě přejezdová zabezpečovací zařízení. Zachování dopravní obslužnosti se týká také komunikace vedoucí do areálu společnosti Precheza a.s. a Kemifloc a.s.

V rámci jednotlivých traťových úseků a výhybny **Dluhonice** budou dle projektu na trase budovány návěsní krakorce a návěsní lávky. Výstavbu jejich základů a podpěr plánovat na období stavebního postupu č.0. Osazení vodorovných nosných konstrukcí a jejich kompletaci provádět v dlouhodobých nepřetržitých výlukách, včetně snesení stávajících. Při osazování vodorovných konstrukcí se nepředpokládá zřizování neutrálních polí, ale tyto budou prováděny pod ochranou nickolejných provozů. Seznam těchto objektů je uveden níže.

SO 61-19-82 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní krakorec v km 184,915

SO 61-19-83 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 185,587

SO 61-19-84 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 185,615 - zrušení



SO 61-19-85 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 186,729 - zrušení  
SO 61-19-86 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 186,667  
SO 61-19-87 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 187,750  
SO 61-19-88 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 187,869 - zrušení  
SO 61-19-89 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 188,770  
SO 61-19-90 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 188,928 - zrušení  
SO 61-19-91 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 189,800  
SO 61-19-92 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 189,930 - zrušení  
SO 11-19-82 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěštní krakorec v km 184,903  
SO 11-19-82 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěštní krakorec v km 185,265 (1,505)  
SO 11-19-83 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěštní lávka v km 185,535 - zrušení  
SO 12-19-81 Výhybna Dluhonice, návěštní lávka v km 186,420  
SO 12-19-84 Výhybna Dluhonice, návěštní krakorec v km 187,323  
SO 12-19-85 Výhybna Dluhonice, návěštní krakorec v km 187,398

Přeložky kabelů a provádění chrániček:

Na některých úsecích stavby dojde k provizorním přeložkám kabelů napříč kolejemi. K tomu budou zřizovány provizorní chráničky pomocí prokopů pod těmito kolejemi (případně pomocí protlaků). Tyto je nutné provádět v náležitém předstihu, zejména ve stavebním postupu č.0, ještě před zahájením dlouhodobých nepřetržitých výluk. Chráničky pro nová kabelová vedení se předpokládá budovat několika způsoby:

- ❖ Chráničky pro nové kabelové trasy napříč kolejištěm, kladené v otevřeném výkopu, budou prováděny v příslušných stavebních postupech v rámci dlouhodobých nepřetržitých výluk (v rámci provádění železničního spodku).
- ❖ Chráničky pro nové kabelové trasy vedoucí napříč stávajícími kolejemi, které nebudou rekonstruovány, budou prováděny protlakem bez vylučování kolejí. Jsou to takové případy, kde to umožňuje dopravní situace stanice a konkrétní poloha chrániček, kde je možné zřizovat montážní jámy. Tyto chráničky provádět také v náležitém předstihu, zejména ve stavebním postupu č.0, mimo nepřetržité výluky ostatních stavebních postupů, aby nedocházelo ke zdržování hlavních stavebních prací.
- ❖ Chráničky pro nové kabelové trasy vedené napříč stávajícími kolejemi v místech, kde není možné provádět protlaky, budou zřizovány prokopem pod kolejemi. Nutné krátkodobé výluky kolejí k jejich provedení, je potřebné předem dohodnout se zástupci železniční stanice Přerov. Tyto chráničky budovat přednostně ve stavebním postupu č.0. Jejich provádění v období nepřetržitých výluk, kdy provoz ve stanici bude značně omezený, by bylo velmi obtížné.

## 1.4 Stavební postupy

### **Stavební postup č.0 (01.11.2018 - 18.06.2019, 230 dní)**

Přípravné práce, výstavba trakčních stožárů a základů pro návěštní lávky a krakorce v traťových kolejích č.1S a 2S úseku Dluhonice-Prosenice, v traťových kolejích č.1 a 2 úseku Přerov-Prosenice a v traťových kolejích č.1 a 2 úseku Přerov-Dluhonice.

## 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci.
- b) Zahájení prací na nové místní komunikaci k silničnímu nadezdu v km 185,338 včetně násypů, zahájení prací na opěrách silničního nadezdu v km 185,338 (práce bez nároku na výluky), práce na nové místní komunikaci vedoucí od silničního nadezdu v km 185,338 po železniční přejezd v km 186,124 v ulici U Rozvodny. Po tuto dobu **musí být umožněn silniční provoz** na stávající komunikaci ulice Dluhonské a na příjezdové komunikaci k bráně společnosti KEMIFLOC a.s. **Železniční přejezdy P6525 a P6526 v provozu.**
- c) Zřízení pažení mezi kolejemi č.1 a 2 úseku Přerov-Prosenice v místě mostního objektu v km 186,914 (km 4,339 koleje č.1S) a propustku v km 185,126.
- d) Práce na trakčním vedení: **výluky ve všech stavebních postupech jsou navrženy pro 2 stavební soupravy na budování základů a stavění stožárů a pro 3 montážní soupravy na osazení břeven brán.**
  - d1)** Zřízení základů a postavení nových trakčních podpěr je možno provést vně kolejí č. 2 a 3a úseku Přerov – Prosenice v km 184,494 – 184,975. Budou vybudovány základy a postaveny trakční podpěry č. 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200. Celkem 11 párů podpěr. Požadované výluky:  
Pro budování základů: 2x8 hod kolej č.3a, 2x8 hod t.k. č.2 včetně TV Přerov - Prosenice  
Pro stavění podpěr: 1x8 hod kolej č.3a a 1x8 hod t.k. č.2 včetně TV Přerov - Prosenice  
Pro osazení břeven: 2x5 hod t.k. č.1 Přerov – Prosenice, 2x5 hod vypnutí TV t.k.č.1 i 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod, vše v nočních hodinách
  - d2)** Dále v úseku Dluhonice – Prosenice v km 1,400 – 1,700 vně koleje č. 1, 2S budou vybudovány základy a trakční podpěry č. 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34. Stávající kotvení pevných bodů na TP 35 a 255 se provizorně překotví na nové TP 33 a 34. Celkem 6 párů podpěr. Požadované výluky:  
Pro budování základů: 1x8 hod t.k. č.1 Dluhonice-Přerov a 1x8 hod t.k. č.2S včetně TV Dluhonice - Prosenice  
Pro stavění podpěr: 1x8 hod t.k. č.1 Dluhonice-Přerov a 1x8 hod t.k. č.2S včetně TV Dluhonice - Prosenice  
Pro osazení břeven: 1x5 hod t.k. č.2 Přerov – Prosenice, 1x5 hod vypnutí TV t.k.č.1 i 2 Přerov-Dluhonice a 1x5 hod vypnutí TV t.k. č.1S.2S Dluhonice - Prosenice, vše v nočních hodinách
  - d3)** Od km 1,700 po km 2,390 vně obou kolejí č. 1S a 2S. Budou vybudovány v době výluky t. k. č. 1S a 2S základy a trakční podpěry č. 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210.  
Celkem 16 párů podpěr. Požadované výluky:  
Pro budování základů: 2x8 hod t.k. č.1S a 2x8 hod t.k. č.2S včetně TV Dluhonice - Prosenice

Pro stavění podpěr: 2x8 hod t.k. č.1S a 2x8 hod t.k. č.2S včetně TV Dluhonice - Prosenice

**d4)** V místě souběhu kolejí č. 1, 2 a 1S, 2S v km 185,024 je možno budovat základy pro nové podpěry vně kolejí č. 1 a 2S až do km 185,675. V tomto úseku budou při výluce t.k. č. 1S a 1 vybudovány základy a trakční podpěry č. 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178. Základy pro TP 146, 148, 150 budou postaveny z koleje č. 2S mezi kolejemi 2S a 1S. Celkem 15 párů + 3. Požadované výluky:

Pro budování základů: 3x8 hod t.k. č.2S včetně TV Dluhonice – Prosenice a 2x8 hod t.k. č.1 včetně TV Přerov - Prosenice

Pro stavění podpěr: 2x8 hod t.k. č.2S včetně TV Dluhonice – Prosenice a 2x8 hod t.k. č.1 včetně TV Přerov – Prosenice

**d5)** Od km 185,932 (3,356) budou budovány základy samostatně podél přesmyku koleje č. 2S přes koleje č. 1S, 1 a 2 až do km 5,510. Podél koleje č. 2S budou při výluce t.k. č. 2S vybudovány základy a následně trakční stožáry č. 67A, 69A, 71A, 73A, 75A, 77A, 79A, 81A, 83A, 85A, 87A, 89A, 91A, 97A, 99A, 101A, 103A, 105A, 107A, 109A, 111A, 113A, 115A, 117A, 119A, 121A, 123A (**základ pro TP 123A lze osadit stožárem až v SP3, kdy bude demontováno stávající návěstidlo, které se nachází v těsné blízkosti**), 125A, 127A, 131A, 133A, 135A, 137A, 139A, 141A, 143A, 145A, 147A, 149A, 151A, 153A, 155A, 157A, 159A, 161A. Celkem 45 podpěr. Požadované výluky:

Pro budování základů: 6x8 hod t.k. č.2S včetně TV Dluhonice – Prosenice

Pro stavění podpěr: 4x8 hod t.k. č.2S včetně TV Dluhonice – Prosenice

**d6)** Od km 185,866 po km 187,666 budou pro koleje č. 1, 2 a 1S při výlukách t.k. č. 1, 1S vybudovány vně kolejí č. 1 a 1S nové základy a následně trakční podpěry č. 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, Celkem 33 párů. Požadované výluky:

Pro budování základů: 5x8 hod t.k. č.1 Prosenice-Přerov a 5x8 hod t.k. č.1S včetně TV Dluhonice - Prosenice

Pro stavění podpěr: 3x8 hod t.k. č.1 Prosenice-Přerov a 3x8 hod t.k. č.1S včetně TV Dluhonice - Prosenice

**d7)** V úseku Přerov – Dluhonice budou při výluce t.k. č. 1, 2 v km 184,5 – 185,0 vybudovány základy a trakční podpěry č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 116, 17, 18, 19, 20, 21, 22. Celkem 11 párů. Požadované výluky:

Pro budování základů: 2x8 hod t.k. č.1 včetně Tv Dluhonice-Přerov a 2x8 hod t.k. č.2 včetně TV Dluhonice - Přerov

Pro stavění podpěr: 1x8 hod t.k. č.1 včetně Tv Dluhonice-Přerov a 1x8 hod t.k. č.2 včetně TV Dluhonice - Přerov

**d8)** Na přerovském zhlaví Dluhonic je v rámci SO 12-01-01 (při výluce traťové 1 a 2S na Přerov a Prosenice) možno vybudovat základy a podpěry č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, (10-13 budou již postaveny v rámci D1), 14, 15, 16, 17, 18, 18A, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 25A, 27, 28, 27A, 29, 31 33. Celkem 15 párů. Požadované výluky:

Pro budování základů: 3x8 hod t.k. č.1 včetně Tv Dluhonice-Přerov a část koleje č.1 ve výhybně Dluhonice mezi návěstidly S1 a 1L včetně TV staniční koleje č.1 a 2x8 hod



t.k. č.2S včetně TV Dluhonice – Prosenice a pokračování koleje č.6 výhybny mezi návěstidly Se10 a 2HL + TV koleje č.6,8a výhybny

Pro stavění podpěr: 2x8 hod t.k. č.1 včetně Tv Dluhonice-Přerov a část koleje č.1 ve výhybně Dluhonice mezi návěstidly S1 a 1L včetně TV staniční koleje č.1 a 2x8 hod t.k. č.2S včetně TV Dluhonice – Prosenice a pokračování koleje č.6 výhybny mezi návěstidly Se10 a 2HL + TV koleje č.6,8a výhybny

**d9)** Na olomouckém zhlaví (při výlucce traťové 1 a 2 na Brodek u Přerova) je možno postavit základy včetně podpěr č. 81, 83, 83A, 85, 87, 89, 91, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 104A, 105, K106, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, K17, K18, K21 a K22.

Celkem 21 sudých a 25 lichých stožárů. Požadované výluky:

Pro budování základů: 3x8 hod t.k. č.1 včetně Tv Dluhonice-Brodek u Př. a část koleje č.1 ve výhybně Dluhonice mezi návěstidly Se20 a 1S včetně TV staniční koleje č.1 a 3x8 hod t.k. č.2 včetně TV Dluhonice – Brodek u Př. a pokračování koleje č.2 výhybny mezi návěstidly Se24 a 2S + TV koleje č.2 a v záhlaví pokračování koleje č.10 mezi Se28 a Se23 + TV koleje č.6. Dále se ruší kusá kolej za výhybkou č.29.

Pro stavění podpěr: 2x8 hod t.k. č.1 včetně Tv Dluhonice-Brodek u Př. a část koleje č.1 ve výhybně Dluhonice mezi návěstidly Se20 a 1S včetně TV staniční koleje č.1 a 2x8 hod t.k. č.2 včetně TV Dluhonice – Brodek u Př. a pokračování koleje č.2 výhybny mezi návěstidly Se24 a 2S + TV koleje č.2 a v záhlaví pokračování koleje č.10 mezi Se28 a Se23 + TV koleje č.6. Dále se ruší kusá kolej za výhybkou č.29.

**Pokud nebude postup „0“ před postupem „2“ bude nutno v tomto postupu postavit základy pro bránové podpěry vně koleje č. 1 v úseku Přerov – Dluhonice. Je to od km 1,100 až po km 1,660 a je to nutno provést, aby bylo možno namontovat břevna nosných bran nad všemi čtyřmi kolejemi (12ks) pro zavěšení nového systému TV nad novou kolejí č. 1S v postupu č. 2.**

Zřízení základů a postavení nových trakčních podpěr je možno provést vně kolejí č. 1 a 2, úseku Přerov – Dluhonice v km 184,500 – 185,056.

- e) Práce na zabezpečovacím zařízení: úpravy a **přeložky kabelových tras TZZ – nutno provést na samotném začátku SP (před zahájením prací na základech TV) - vč. přeložek kabelů 6kV, DK, TK,** případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Práce budou provedeny před zahájením denních výluk tak, aby bylo možno vypnout TZZ v obou kolejích příslušného směru. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí). Využity budou denní výluky v příslušných kolejích. Na zhlavích výhybny Dluhonice budou osazeny kontejnery – provizorních výhybkářských stanovišť (St.I na přerovském zhlaví v km 186,114, St.II na olomouckém zhlaví v km 187,730), provizorní DK a technologický kontejner mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení (dále jen MPZZ). Pokládka a příprava kabelizace k provizornímu SZZ. **Aktivace a přezkoušení MPZZ proběhne v rámci SP č. 0 (před zahájením zemních prací) za vypnutí SZZ a PZZ (km 186,124 a 185,610) po dobu 3 dnů.** Po zapnutí provizorního kontejneru mohou započít demontáže stávajícího reléového zab. zař. a vyklízení reléové místnosti pro následnou demolici výpravní budovy. V začátku stavebního postupu vysunutí vjezdových návěstidel do Dluhonic 1HL,2HL (stožárová provizorní) do km 184,941 a 1L,2L (umístěná na náv. krakorec DEFINITIVNÍ) v km 184,883 posuny nutné pro následné zřízení provizorního neutrálního pole.

Práce na sdělovacím zařízení: úpravy a **přeložky kabelových tras v t.ú. Brodek u Přerova – Dluhonice – Přerov (CDP, ATÚ) - Prosenice – nutno provést na samotném začátku SP - vč. přeložek kabelů DK, TK, OK, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Na samotném začátku SP bude nutné provést zavěšení provizorních závěsných optických kabelů, které budou zavěšeny na stávajících a následně na nových trakčních stožárech. Jedná se o t.ú. Brodek u Přerova – Dluhonice – Přerov (CDP, ATÚ) (kabelovod) – Prosenice. Současně musí být tato provizorní optická kabelizace připravena (optické kabely provařeny a zapojeny na optické vany, instalovány příslušné aktivní prvky) pro bezproblémové přepojení ze stávající kabelizace tj. přepojení s vteřinovým výpadkem v Žst. Brodek u Přerova, provizorní kontejner Výh. Dluhonice, Žst. Přerov – objekty CPD a ATÚ a Žst. Prosenice. Dále je nutné provést na začátku SP i přípravné práce pro přeložky traťových kabelů. Vzhledem ke skutečnosti, že sdělovací kabely a to jak optické tak metalické jsou z části využity i pro provoz zab. zař. je nutné přepojení ze stávající kabelizace na provizorní kabelizaci provádět v době výluky TZZ a SZZ. Po zapnutí provizorního kontejneru sdělovacího zařízení mohou započít demontáže stávající místnosti sdělovacího zařízení a vyklizení sdělovací místnosti pro následnou demolici výpravní budovy Výh. Dluhonice.**

- f) Zahájení **demolice výpravní budovy výhybny Dluhonice**, po jejím odstranění provedení terénních úprav, inženýrských sítí a zahájení výstavby nové technologické budovy v témže místě.
- g) Zahájení prací na násypu pro budoucí místní komunikaci k silničnímu nadjezdu v Dluhonicích v km 186,634 u liché kolejové skupiny. Je třeba jej do stavebního postupu č.5 nechat konsolidovat.
- h) Výstavba **kabelovodu** ve výhybně Dluhonice.
- i) Zřízení základových konstrukcí pro nové návěstní lávky a krakorce.

## 2. Délka stavebního postupu

230 dnů, z toho 6 dnů začátkem stavebního postupu výhradně pro práce na zabezpečovacím zařízení.

## 3. Vyloučené koleje

- a) Pro práce dle bodu č.1f) výhybna Dluhonice, koleje č.3 nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu (demolice výpravní budovy Dluhonice, výstavba nové technologické budovy v témže místě, opěry nadjezdu km 186,634 a násyp komunikace).
- b) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 7x8 hod.
- c) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 14x8 hod, z toho 2x8 hod část koleje č.6 výhybny Dluhonice mezi návěstidly Se10-2HL
- d) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 7x8 hod a 2x8 hod kolej č.3a
- e) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 2x8 hod.
- f) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.1 Přerov-Dluhonice, denní výluky 6x8 hod, z toho 3x8 i část koleje č.1 výhybny Dluhonice mezi návěstidly S1-L1

- g) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice, denní výluky 2x8 hod
- h) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.1 Dluhonice – Brodek u Př. denní výluky 3x8 hod +část koleje č.1 ve výhybně Dluhonice mezi návěstidly Se20 a 1S
- i) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.2 Dluhonice – Brodek u Př. denní výluky 3x8 hod+ a pokračování koleje č.2 výhybny mezi návěstidly Se24 a 2S + TV koleje č.2 a v záhlaví pokračování koleje č.10 mezi Se28 a Se23 + TV koleje č.6. Dále se ruší kusá kolej za výhybkou č.29.
- j) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 5x8 hod.
- k) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 11x8 hod, z toho 2x8 hod část koleje č.6 výhybny Dluhonice mezi návěstidly Se10-2HL
- l) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 5x8 hod a 1x8 hod kolej č.3a
- m) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 1x8 hod.
- n) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.1 Přerov-Dluhonice, denní výluky 4x8 hod, z toho 2x8 i část koleje č.1 výhybny Dluhonice mezi návěstidly S1-L1
- o) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice, denní výluky 1x8 hod
- p) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.1 Dluhonice – Brodek u Př. denní výluky 2x8 hod +část koleje č.1 ve výhybně Dluhonice mezi návěstidly Se20 a 1S
- q) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.2 Dluhonice – Brodek u Př. denní výluky 2x8 hod+ a pokračování koleje č.2 výhybny mezi návěstidly Se24 a 2S + TV koleje č.2 a v záhlaví pokračování koleje č.10 mezi Se28 a Se23 + TV koleje č.6.
- r) Pro práce dle bodu č.1d) montáž bran traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice, noční výluky 2x5 hod + TV traťových kolejí č.1,2 Přerov - Prosenice
- s) Pro práce dle bodu č.1d) montáž bran traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice, noční výluky 1x5 hod + TV traťových kolejí č.1,2 Přerov – Dluhonice a TV traťové koleje č.1S,2S Dluhonice - Prosenice
- t) Traťové koleje č.1 a 2 Přerov-Prosenice, výluky 4x3 hod (pažení mezi kolejemi č.1 a 2 v místech mostů a propustků)-práce dle bodu 1c)
- u) ŽST Přerov kolej č.3a, denní výluky 3x8 hod dle bodu 3d) a 3l)
- v) Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.), denní výluky 3x8 hod dle bodu 3d) a 3l)

#### 4. Výluky TV

- a) Při výluce dle bodu 3a) výhybna Dluhonice, koleje č.3 vypnuto po celou dobu stavebního postupu.
- b) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 7x8 hod.
- c) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 14x8 hod, z toho 2x8 hod kolej č.6 výhybny Dluhonice až k návěstidlu 2HL + kolej č.8a
- d) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 7x8 hod.

- e) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 2x8 hod.
- f) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.1 Přerov-Dluhonice, denní výluky 6x8 hod, z toho 3x8 i kolej č.1 výhybny Dluhonice
- g) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice, denní výluky 2x8 hod
- h) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.1 Dluhonice – Brodek u Př. denní výluky 3x8 hod +kolej č.1 ve výhybně Dluhonice
- i) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.2 Dluhonice – Brodek u Př. denní výluky 3x8 hod+ kolej č.2 výhybny TV koleje č.2 a 6
- j) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 5x8 hod.
- k) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 11x8 hod, z toho 2x8 hod kolej č.6 výhybny Dluhonice až po návěstidlo 2HL
- l) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 5x8 hod.
- m) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 1x8 hod.
- n) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.1 Přerov-Dluhonice, denní výluky 4x8 hod, z toho 2x8 i kolej č.1 výhybny Dluhonice
- o) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice, denní výluky 1x8 hod
- p) Pro práce dle bodu č.1d) stožáry TV traťová kolej č.1 Dluhonice – Brodek u Př. denní výluky 2x8 hod + kolej č.1 ve výhybně Dluhonice
- q) Pro práce dle bodu č.1d) základy TV traťová kolej č.2 Dluhonice – Brodek u Př. denní výluky 2x8 hod+ a koleje č.2,6 výhybny
- r) Pro práce dle bodu č.1d) montáž bran traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice, noční výluky 2x5 hod + TV traťových kolejí č.1,2 Přerov – Prosenice
- s) Pro práce dle bodu č.1d) montáž bran traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice, noční výluky 1x5 hod + TV traťových kolejí č.1,2 Přerov – Dluhonice a TV traťové koleje č.1S,2S Dluhonice - Prosenice
- t) Traťových kolejí č.1 a 2 Přerov-Prosenice, vypnuto na 4x3 hod (**pažení mezi kolejemi** č.1 a 2 v místech mostů a propustků).

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50$  km/hod, při vypnutí staničního zab.zař. přes výhybnu Dluhonice  $V = 40$  km/hod, při vypnutí autobloků na traťových kolejích  $V = 100$  km/hod.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající TZZ, SZZ (pouze začátek SP č.0) viz bod 1e). Při provádění přeložek kabelů vypnutí TZZ kolejí č. 1, 2 Přerov-Prosenice na 3 dny, vypnutí TZZ kolejí č. 1S, 2S Dluhonice-Prosenice na 3 dny, vypnutí TZZ Dluhonice-Brodek na 3 dny a vypnutí TZZ Dluhonice-Přerov na 3 dny. Kabely TZZ budou při tomto vypnutí odpojeny z úvazek stávajícího SZZ a zapojeny do provizorního kontejneru. Po dokončení prací bude následovat přezkoušení zařízení a zpětné zapnutí do provozu. Při přepojování stávajícího SZZ na provizorní MPZZ vypnutí zab.zař. ve výhybně na 3 dny v souběhu s vypnutím TZZ dle textu výše, výhybky uzamčeny výměnovými zámky.

## 7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) jízda vlaků ve výhybně Dluhonice po kolejích č.1,2,4,6,10
- b) Při výlukách dle bodů 3b),3j) jízda obousměrně mezi dopravami Prosenice –Dluhonice po koleji č.2S
- c) Při výlukách dle bodů 3c),3k) jízda obousměrně mezi dopravami Prosenice –Dluhonice po koleji č.1S
- d) Při výlukách dle bodů 3d), 3l) jízda obousměrně mezi dopravami Prosenice –Přerov po traťové koleji č.2
- e) Při výlukách dle bodů 3e), 3m) jízda obousměrně mezi dopravami Prosenice –Přerov po traťové koleji č.1
- f) Při výluce dle bodu 3f),3n) jízda vlaků mezi dopravami Dluhonice – Přerov po traťové koleji č.2, 10x8 hod, z toho 5x8 hod ve výhybně Dluhonice jen po sudé kolejové skupině
- g) Při výluce dle bodu 3g),3o) jízda vlaků mezi dopravami Dluhonice – Přerov po traťové koleji č.1
- h) Při výluce dle bodu 3h),3p) jízda vlaků mezi dopravami Dluhonice – Brodek u Př. po traťové koleji č.2, ve výhybně Dluhonice jen po sudé kolejové skupině
- i) Při výluce dle bodu 3i),3q) jízda vlaků mezi dopravami Dluhonice – Brodek u Př. po traťové koleji č.1, ve výhybně Dluhonice jen po kolejích 1,3,4
- j) Při výluce dle bodu 3r),4r) jízda vlaků mezi dopravami Prosenice – Přerov v nezávislé trakci po traťové koleji č.2 v nočních hodinách s tím, že bude umožněn průjezd jen R,Ex vlaků.
- k) Při výluce dle bodu 3s),4s) jízda vlaků mezi dopravami Dluhonice – Přerov v nezávislé trakci obousměrně po traťové koleji č.1, mezi dopravami Prosenice – Dluhonice jízda vlaků rovněž v nezávislé trakci dvoukolejný provoz po kolejích č.1S,2S v nočních hodinách s tím, že bude umožněn průjezd jen R,Ex vlaků.
- l) Při výluce dle bodu 3t) doprava vlaků mezi stanicemi Prosenice – Přerov zastavena
- m) Při vypnutém TZZ po dobu 3 dnů bude jízda vlaků v mezistaničním úseku Přerov – Prosenice a Dluhonice – Prosenice zabezpečena pomocí telefonického dorozumívání, po zpětné aktivaci TZZ bude jízda vlaků zabezpečena TZZ. Maximální traťová rychlost 100 km/hod
- n) Při vypnutém TZZ po dobu 3 dnů bude jízda vlaků v mezistaničním úseku Dluhonice – Brodek u Přerova zabezpečena pomocí telefonického dorozumívání, po zpětné aktivaci TZZ bude jízda vlaků zabezpečena TZZ. Maximální traťová rychlost 100 km/hod

## 8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nejsou potřeba žádná dopravní opatření.
- b) Při výlukách dle bodu 3b, 3j)) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu po koleji č. 2S na traťovém úseku Prosenice – Dluhonice, která bude 57 vlaků/8hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:20 hod do 15:20 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 45 pravidelných vlaků. Při překročení hodinové propustné výkonnosti v době od 8:00 – 9:00 budou nákladní vlaky provezeny v následujících hodinách výluky se zpožděním, kdy bude intenzita provozu nižší. Toto dopravní opatření se týká 2 nákladních vlaků.
- c) Při výlukách dle bodu 3c), 3k) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu po koleji č. 1S na traťovém úseku Prosenice – Dluhonice, která bude 54 vlaků/8hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:20



hod do 15:20 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 45 pravidelných vlaků. Při překročení hodinové propustné výkonnosti v době od 8:00 – 9:00 budou nákladní provezeny v následujících hodinách výluky, kdy bude intenzita provozu nižší. Toto dopravní opatření se týká 2 nákladních vlaků.

- d) Při výluce dle bodů 3d), 3l) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu po koleji č.2 na traťovém úseku Přerov – Prosenice, která bude 69 vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:50 do 15:50 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 51 pravidelných vlaků. Dopravní opatření nejsou potřeba.
- e) Při výluce dle bodů 3e), 3m) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu po koleji č.1 na traťovém úseku Přerov – Prosenice, která bude 69 vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:50 do 15:50 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 51 pravidelných vlaků. Dopravní opatření nejsou potřeba.
- f) Při výluce dle bodu 3f), 3n), bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu po koleji č.2 na traťovém úseku Přerov – Dluhonice, která bude 65 vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:20 hod do 15:20 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 53 vlaků. Dopravní opatření nejsou potřeba.
- g) Při výluce dle bodu 3g), 3o), bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu po koleji č.1 na traťovém úseku Přerov – Dluhonice, která bude 65 vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:20 hod do 15:20 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 53 vlaků. Dopravní opatření nejsou potřeba.
- h) Při výlukách dle bodů 3h), 3p) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu po koleji č.2 na traťovém úseku Dluhonice – Brodek u Přerova, která bude 99 vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:20 hod do 15:20 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 99 vlaků. V době od 8:00 – 9:00 hod, 13:00 – 15:00 hod bude celkem 7 nákladních vlaků pozdrženo a provezeno se zpožděním v hodinu s nižší intenzitou provozu.
- i) Při výlukách dle bodů 3i), 3q) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu po koleji č.1 na traťovém úseku Dluhonice – Brodek u Přerova, která bude 99 vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:20 hod do 15:20 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 99 vlaků. V době od 8:00 – 9:00 hod, 13:00 – 15:00 hod bude celkem 7 nákladních vlaků pozdrženo a provezeno se zpožděním v hodinu s nižší intenzitou provozu.
- j) Výluky dle bodů 3r), 4r) budou povoleny pouze v nočních hodinách v době od 23:05 do 4:05 hod s tím, že bude umožněn průjezd vlaků kategorie R, Ex v nezávislé trakci po traťové koleji č.2 Přerov – Prosenice. Podle GVD 2017 by to byly vlaky Ex 406, 445, 444 a 407.
- k) Výluky dle bodů 3s), 4s) budou povoleny pouze v nočních hodinách v době od 23:30 do 4:30 s tím, že bude umožněn průjezd vlaků kategorie R, Ex v nezávislé trakci po traťové koleji č.1 Přerov – Dluhonice a po traťových kolejích č.1S,2S Prosenice – Dluhonice rovněž v nezávislé trakci. Podle GVD 2017 by to byly vlaky Ex 445 a 444.
- l) Při výluce dle bodu 3t) bude v úseku Přerov – Prosenice doprava vlaků zastavena po dobu 3 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 23:05 do 2:05 hod, kdy jede

nejméně vlaků osobní dopravy. Vlakům Ex 406 a Ex 445 bude umožněn průjezd v nezávislé trakci. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.

- m) **Při vypnutí autobloku současně v obou traťových koleji č.1 a 2 Prosenice – Přerov na 3 dny** (proběhne současně s vypnutím zab.zař. ve výhybně) budou v obou stanicích zřízena na zhlavích dočasná dopravní stanoviště obsazena dopravními zaměstnanci pro zjišťování konce vlaků. Za 3 dny odpracují  $3 \times 24 \times 2 = 144$  hod. Propustná výkonnost bude 134 vlaků/24 hod v traťové koleji č.2. V GVD 2017 jsou na tomto směru Prosenice – Přerov trasy pro 102 vlaky. Obdobně v traťové koleji č.1 bude propustná výkonnost 134 vlaků/24 hod při 95 trasách vlaků v GVD 2017. Za hodinu půjde o propustnost až 6 párů vlaků. Podle statistiky jede nákladních vlaků výrazně méně, než je tras v GVD. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.
- n) Při vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení ve výhybně Dluhonice na 3 dny bude současně vypnuto i traťové zabezpečovací zařízení do všech směrů, tj. Prosenice, Přerov, Brodek u Přerova a současně i na traťovém úseku Prosenice - Přerov. Ve výhybně Dluhonice budou obsazena dozorcí výhybek výhybkářská stanoviště St.I a St.II. Výhybkářské stanoviště St.II na olomouckém zhlaví bude obsazeno dvěma pracovníky ve směně, St.I jedním pracovníkem ve směně. Za 3 dny odpracují  $3 \times 24 \times 3 = 216$  hod. Mimo provoz bude i zabezpečení dvou přejezdů ve výhybně. Pro přejezd v km 185,610 bude zřízeno výhybkářské stanoviště. Za 3 dny odpracováno 72 hod. Přejezd v km 186,124 bude střežen pracovníkem výhybkářského stanoviště St.I. Na úseku Prosenice – Dluhonice bude zaveden pravostranný provoz. Vlaky na směru Dluhonice – Prosenice pojedou v Dluhonicích po staniční koleji č.4 a dále po koleji č.1S. Vlaky opačného směru pojedou po koleji č.2S, v Dluhonicích po koleji č.6. Vlaky na přerovském zhlaví pojedou v Dluhonicích směr Přerov po staničních kolejích č.1,2. Na přerovském zhlaví tak půjde o rovnoběžné jízdy vlaků směr Prosenice i Přerov s přestavováním výhybek jen výjimečně. Pro jízdy směr Prosenice budou v Dluhonicích přestavovány ručně výhybky jen výlučně na olomouckém zhlaví. Pro jízdu Brodek u Přerova - Dluhonice – Prosenice budou přestavovány výhybky č.32/30 – technologický čas = 5,5 minuty, výhybka č.28 = 3 minuty na obsluhu. Při obsluze výhybek č.32/30,28 je technologický čas 6,5 minuty. Pro jízdu Prosenice – Dluhonice – Brodek u Přerova budou přestavovány výhybky č.29/31 – technologický čas = 6,5 minuty. Jízda vlaků přes Dluhonice na přivolávací návěst.
- o) V souběhu s vypnutím staničního zabezpečovacího zařízení ve výhybně Dluhonice dle bodu 8p) dojde k vypnutí autobloků na úseku Brodek u Přerova – Dluhonice, Dluhonice -Prosenice a Dluhonice – Přerov na 3 dny. Ve stanicích Prosenice a Přerov budou pro zjišťování konce vlaků aktivována dopravní stanoviště a pracovníci dle bodu 8m), 8n). Ve stanici Brodek u Přerova bude na zjišťování konce vlaků určen dopravní zaměstnanec. Za 3 dny odpracuje  $3 \times 24 = 72$  hod. S ohledem na výše popsané nároky při řízení dopravy navrhuje projektant obsadit výhybnu Dluhonice dvěma výpravčími při vypnutí staničního zab.zař.
- p) Při vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení ve výhybně Dluhonice současně s vypnutím traťového zab.zař. do všech směrů bude pro dopravu vlaků rozhodující propustná výkonnost traťových úseků i vlastní výhybny. Propustnosti budou následující:
- Traťová kolej č.1 Brodek u Přerova – Dluhonice = 172 vlaků/24 hod, 8 vlaků/hod  
Traťová kolej č.2 Dluhonice- Brodek u Přerova = 172 vlaků/24 hod, 8 vlaků/hod

---

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| Traťová kolej č.1S Dluhonice –Prosenice =  | 106 vlaků/24 hod, 5 vlaků/hod |
| Traťová kolej č.2S Prosenice - Dluhonice = | 97 vlaků/24 hod, 4 vlaky/hod  |
| Traťová kolej č.1 Dluhonice –Přerov =      | 190 vlaků/24 hod, 9 vlaků/hod |
| Traťová kolej č.2 Přerov - Dluhonice =     | 190 vlaků/24 hod, 9 vlaků/hod |

Výhybna Dluhonice

Směr jízdy Brodek u Přerova – Prosenice nebo Přerov =155 vl/24 hod, 7 vlaků/hod

Směr jízdy Prosenice nebo Přerov – Brodek u Přerova =155 vl/24 hod, 7 vlaků/hod

Výpočet platí pro jízdy dvou vlaků ve svazku směr Prosenice, následně ruční přestavení výhybek pro dva vlaky ve svazku směr Přerov, následně ruční přestavení výhybek pro jízdy dvou vlaků ve svazku směr Prosenice a tak pořád dokola. Jízdy v mezistanici vzdálenosti větší svazkovitost neumožní. Z důvodu ručního přestavování výhybek ve výhybně nepůjde plně využít traťové propustnosti výše uvedené a ty se sníží na 77 vlaků/24 hod pro směr jízdy Dluhonice – Prosenice a 77 vlaků pro směr jízdy Dluhonice – Přerov při hodinové propustnosti 3 až 4 vlaky. V opačném směru jízdy to bude 71 vlaků/24 hod při hodinové propustnosti 3 až 4 vlaky.

V GVD 2017 jede směr Dluhonice – Prosenice 39 párů vlaků osobní dopravy a směr Dluhonice – Přerov 57 párů vlaků osobní dopravy. Celkem 96 párů. Převážná většina je soustředěna do časového intervalu 6-22 hod s propustností 112 párů vlaků. Z uvedeného je zřejmé, že osobní doprava může být provedena. Nutno u každého vlaku počítat se zpožděním, v časových intervalech, kde jede více jak 3 vlaky/hod na směru Prosenice nebo Přerov bude zpoždění i 20 minut/vlak. Nákladní vlaky budou vytlačeny do nočních hodin 22-6 hod s propustností 43 až 56 párů vlaků podle toho jak často se bude měnit směr jízdy v Dluhonicích. Po celých 24 hod bude důležité radit do sledu vždy dva vlaky stejného směru ve stanici Brodek u Přerova.

### 1.4.1 Stavební postup č.1

(19.06.2019 – 30.07.2019, 42 dní)

Traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice, práce na dvou úsecích z důvodu příčného posunu koleje do nové osy dle projektu vpravo ve směru staničení včetně provizorního napojení na stávající stav.

#### 1. Rozsah prací

- Vyjmutí traťové koleje č.1 v km cca **185,000-185,600** (v délce cca 600 m).
- Vyjmutí traťové koleje č.1 v km cca **186,700-187,300** (v délce cca 600 m).
- Rekonstrukce propustků a mostů v těchto částech v koleji č.1
  - Propustek v km 185,126 zrušení
  - Most v km 186,914 = km 4,339 (1S) zrušení
- Výstavba **protihlukové stěny** od km 185,373 po cca km 185,600 vpravo trati dle směru kilometráže.
- Práce na železničním spodku včetně odvodnění a vložení koleje č.1 v rozsahu dle bodů 1a), 1b), zprovoznění.
- Zřízení pažení mezi kolejemi č.1S a 2S úseku Dluhonice-Prosenice v místech mostů a propustků.
- Práce na trakčním vedení: V místě vloženého nového kol. svršku v km cca 185,000 – 185,600 dojde k převěšení stávající sestavy TV nad kol. č. 1 nad novou polohu této



koleje. Od km cca 186,700 po km 187,300 dojde k převěšení stávajících systémů nad kolejemi č.1, 2 a 1S ze stávajících na nové trakční brány.

Je nutno z důvodu posunu osy koleje č. 1 v km cca 186,75 – 187,25 vně kolejiště tj. nedostatečné přední hrany stávajících podpěr TV u této koleje a tím pádem nutné demontáže 8 stáv. trakčních bran. Nutno postavit 9x brány č. 95-96, 97-98, 99-100, 101-102, 103-104, 105-106, 107-108, 109-110, 111-112, přes celé kolejiště a převést na ně stávající systémy, což znamená napět'ovou výlukou všech tří kolejí č.1S,1,2 na 3x5 hod (pokud se výše zmíněné trakční brány nestihly postavit v SP0). Kolejová výluka je možná pouze u 1. Koleje Přerov -Prosenice. Ostatní práce (montáže a demontáže apod.) budou v rámci navržených časů, které jsou součástí postupu.

- h) Práce na zabezpečovacím zařízení: v rámci stavebního postupu budou v rekonstruovaných úsecích vloženy provizorní izolované styky, návěštní body (1-1854 a 1-1868) budou zapnuty zpět ve stávajících polohách.
- i) Výstavba nové **technologické budovy v Dluhonicích**.

## 2. Délka stavebního postupu

42 dnů, z toho 1 den výhradně pro práce na zabezpečovacím zařízení.

## 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 42 dnů.
- b) Výhybna Dluhonice, kolej č.3 nepřetržitě na 42 dnů (demolice výpravní budovy a výstavba nové).
- c) Traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice na 15x3 hod pro pažení mezi kolejemi č.1, 2, výluka v souběhu s výlukou dle bodu 3a).
- d) Traťová kolej č.1 Přerov-Dluhonice, nepřetržitě na 2 dny pro beranění u pilíře mostu km 185,338.
- e) Traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě na 2 dny pro beranění u pilíře mostu km 185,338, výluka navazuje na výlukou dle bodu 3e).
- f) Traťové koleje č.1S a 2S Dluhonice-Prosenice, na 14x3 hod, nickolejný provoz pro pažení mezi kolejemi v místě mostů a propustků, výluka navazuje na výlukou dle bodu 3c).

## 4. Výluky TV

- a) Při výluce dle bodu 3a) traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice po celou dobu stavebního postupu.
- b) Při výluce dle bodu 3b) výhybna Dluhonice, kolej č.3 po celou dobu stavebního postupu.
- c) Při výluce dle bodu 3c) traťové kolej č.2 Přerov-Prosenice na 15x3 hod.
- d) Traťových kolejí č.1S,Dluhonice-Prosenice a č.1 a 2 Přerov – Prosenice na 3x5 hod (3 montážní soupravy) v nočních hodinách (**montáž břevna trakčního vedení dle bodu 1g**) při výluce t.k.č.1 Přerov – Prosenice dle bodu 3a)
- e) Při výluce dle bodu 3d) traťové kolej č.1 Přerov-Dluhonice, na 2 dny.
- f) Při výluce dle bodu 3e) traťové kolej č.2S Dluhonice-Prosenice, na 2 dny.
- g) Při výluce dle bodu 3f) traťové kolej č.1S a 2S Dluhonice-Prosenice, na 14x3 hod.

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V=\max 50$  km/hod

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající TZZ zůstává v činnosti, v koleji č. 1 bude vypnuto TZZ a po dokončení prací SP bude následovat přezkoušení zařízení a zpětné zapnutí do provozu. Ve výhybně Dluhonice v činnosti MPZZ.

## 7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) mezi stanicemi Přerov – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č. 2.
- b) Při výluce dle bodu 3b) ve výhybně Dluhonice po kolejích č.1,2,4,6,10
- c) Při výluce dle bodu 3a) + 3c) mezi stanicemi Přerov – Prosenice doprava vlaků zastavena.
- d) Při výluce dle bodu 3d) mezi dopravami Přerov – Dluhonice jízda vlaků obousměrně jen po traťové koleji č. 2.
- e) Při výluce dle bodu 3e) v mezi dopravami Dluhonice – Prosenice jízda vlaků obousměrně jen po traťové koleji č. 1S.
- f) Při výluce dle bodu 3f) mezi stanicemi Dluhonice – Prosenice doprava vlaků zastavena.
- g) Výluky dle bodu 3a) + 4d) budou povoleny jen v nočních hodinách. Umožněn bude jen průjezd R,Ex vlaků po kolejích č.1,2 v nezávislé trakci na směr Prosenice – Přerov. Vlaký na směr Prosenice – Dluhonice pojedou obousměrně po koleji č.2S v elektrické trakci

## 8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Přerov – Prosenice, která bude 189 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 150 pravidelných vlaků, z toho je 64 R, 36 Os a 50 nákladních vlaků. Dopravní opatření nejsou potřeba.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nejsou dopravní opatření potřeba.
- c) Při výluce dle bodů 3a) + 3c) v mezistaničním úseku Přerov – Prosenice bude doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluky se navrhuje realizovat v době od 23:05 do 2:05 hod, kdy jede nejméně vlaků osobní dopravy. Vlakům Ex 406 a Ex 445 bude umožněn průjezd v nezávislé trakci. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.
- d) Při výluce dle bodu 3d) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu v mezistaničním úseku Přerov – Dluhonice, která bude 182 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 147 pravidelných vlaků. Z toho je 64 R, 57 Os a 26 nákladních vlaků. V případě překročení hodinové propustné výkonnosti v čase 6:00 – 7:00 a v čase 16:00 – 17:00 h budou odřeknuty Os vlaky 3331, 3330, 3828, 3208 v trase Olomouc hl.n. – Přerov. Cestující budou přepraveny R vlaky č.881, 801, 884, 811 se zastavením jako osobní vlaky. 6 nákladních vlaků bude provedeno v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu.
- e) Při výluce dle bodu 3e) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu mezi dopravami Dluhonice – Prosenice, která bude 182 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 124 pravidelných vlaků. Z toho je 74 R, 5 Os a 45 nákladních vlaků. Dopravní opatření nejsou potřeba
- f) Při výluce dle bodu 3f) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluky se navrhuje realizovat v době od 0:15 hod do 3:15 hod, kdy jede nejméně vlaků osobní dopravy. Ex 443 pojedí úvratí přes Přerov nebo vyčká ukončení výluky ve výh. Dluhonice, odkud poté bude na svém pravidelném odjezdu asi

o 60 min zpožděn. Vzhledem k necelé půlhodinové přestávce v Bohumíně a asi 20 minutové přestávce v Košicích by vlak zpoždění do cílové stanice mohl stáhnout. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.

- g) Výluky dle bodu 3a) + 4d) budou povoleny jen v nočních hodinách v době od 23:05 do 4:05 hod. Umožněn bude jen průjezd R, Ex vlaků po koleji č. 2 v nezávislé trakci na směru Prosenice – Přerov. Pro orientaci by se v GVD 2017 jednalo o vlaky Ex 406, 445, 444 a 407.

## 1.4.2 Stavební postup č.2

(30.07.2019 – 09.12.2019, 133 dní)

Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice část od železničního přejezdu P6525 v Dluhonicích po km 187,700.

Traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice od výhybky č.2 v žst. Přerov po km 187,700.

### 1. Rozsah prací

- a) Rekonstrukce koleje č.1S s provizorním napojením do současného zhlaví v Dluhonicích v km 1,200 až po km 187,700.
- b) Rekonstrukce koleje č.2 Přerov-Prosenice od výhybky č.2 v Přerově po km 187,700.
- c) Rekonstrukce propustků a mostů v části koleje č.1S Dluhonice-Prosenice:
  - Propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S). Práce na tomto propustku proběhnou s **dočasným snesením kolejového pole** a po provedení prací na vlastním propustku, vrácením železničního spodku, svršku a kolejového pole, opětovné zprovoznění.
  - Propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S).
  - Propustek v km 1,772 = km 1,773 (2S).
  - Propustek v km 2,360 = km 2,361 (2S).
- d) Rekonstrukce propustků a mostů pod koleji č.2 Přerov-Prosenice a č.1S Dluhonice-Prosenice:
  - Propustek v km 185,126 zrušení.
  - Most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = 3,083 (2S), ev.č.55-008.
  - Most v km 185,679 (nový podjezd cyklostezky).
  - Propustky v km 185,805 = km 3,234 (1S) a v km 186,080.
  - Most v km 186,447 = km 3,874 (1S), podjezd místní komunikace.
  - Most v km 186,914 = km 4,339 (1S) zrušení, podjezd místní komunikace.
- e) Rekonstrukce propustků a mostů pod koleji č.2 Přerov-Prosenice:
  - Most v km 184,522 zábrany proti dotyku (silniční nadjezd, ulice Dluhonská).
  - Most v km 184,533 (Strhanec).
- f) Práce za železničním přejezdu v km 185,610 (P6525, ulice Dluhonská) v koleji č.1S proběhnou až ve stavebním postupu č.6. Tento prozatím zůstává v provozu.
- g) Zřízení **neutrálního pole v koleji č.1S** Dluhonice-Prosenice v místě mostního objektu v km 185,338

Neutrální pole pod nadjezdem v km 185,338

Před začátkem prací na novém nadjezdu je potřeba vybudovat neutrální pole ve všech kolejích (1, 2, 1S a 2S) pod nadjezdem. Nejdříve je potřeba vybudovat trakční brány 33-34, 31-32 a 29-30, převést na ně stávající systémy trakčního vedení, zřídit v nich

neutrální pole a demontovat stávající trakční brány 33-223 a 31-221. Teprve potom je možné začít s pracemi na nadjezdu nad trakčním vedením.

**Kilometráže pro stažení a zvednutí sběrače ve všech čtyřech kolejích jsou od Přerova (Prosenice) 185,315 a pro vytažení 185,370. Od Olomouce je to vice versa.**

Výluky:

- g1) Na osazení TP břevny je třeba výluka v nočních hodinách 1x5 hod traťové koleje č.1S Prosenice – Dluhonice a napěťová výluka traťových kolejí č.1,2 Přerov – Dluhonice a traťových kolejí č., 1S a 2S Dluhonice – Prosenice – využity budou výluky uvedené v bodě i1)
- g2) Pro převěšení systémů a vybudování neutrálního pole bude potřeba výluka traťové koleje č.1S a napěťová výluka v koleji 1S a 2S Prosenice – Dluhonice 1x 8 hod a výluka traťové koleje č.2 a napěťová výluka v koleji 1 a 2 Přerov – Dluhonice 1x 8 hod
- g3) Pro demontáž stávajících trakčních bran 33-223 a 31-221 bude potřeba výluka v nočních hodinách 1x5 hod traťové koleje č.1S Prosenice – Dluhonice a napěťová výluka traťových kolejí č.1,2 Přerov – Dluhonice a traťových kolejí č., 1S a 2S Dluhonice – Prosenice- využity budou výluky uvedené v bodě i1)
- Výstavba provizorní podpěry mezi kolejemi č.1S a 2 v místě mostu v km 185,338.
- h) Zřízení pažení mezi kolejemi č.1S a 2 v místě propustků v km 185,437 a km 185,743.
- i) Práce na trakčním vedení:
- i1) Od km 1,100 až po km 1,660, bude nutno namontovat břevna nosných bran nad všemi čtyřmi kolejemi (12ks), aby bylo možno zavěsit nový systém TV nad novou kolejí č. 1S. Stávající systémy nad kolejemi č. 1, 2 a 2S zůstanou na stávajících branách. Bude třeba napěťová výluka všech čtyř traťových kolejí č.1S, 2S Dluhonice – Prosenice a č.1,2 Dluhonice – Přerov 2x5 hod v nočních hodinách + napěťová výluka celé výhybny Dluhonice. Kolejová výluka je možná pouze u koleje č.1S + koleje č.4 výhybny Dluhonice.
- i2) Od km 1,700 po km 2,400 budou nově postaveny stožáry a namontovány nové systémy podél koleje č. 1S. Stožáry č. 197, 198 a 199, 200 budou osazeny břevny pro zavěšení nového systému TV koleje č. 1S – napěťová výluka kolejí 1S, 2S je vyžadována 1x5 hod, povolena bude jen v nočních hodinách. Kolejová výluka je možná pouze u 1S.
- i3) Od km 185,0 (2,400) po napojení nové a stávající koleje č. 1S a 2 v km cca 187,7 budou opět muset být namontovány nové trakční brán, aby bylo možno zavěsit systémy nad novou kolejí č. 1S a 2. Jedná se o 50 ks břevna tj. napěťová a kolejová výluka traťové koleje č.1S Prosenice – Dluhonice a napěťová výluka traťových kolejí č.1,2 Prosenice – Přerov na 9x5 hod. Výluky budou povoleny jen v nočních hodinách. Ostatní práce na TV (montáže a demontáže apod.) jsou součástí navržené výluky.
- V rámci SP2 budou na nově namontované brány navěšeny nové systémy TV nad kolejemi 1S, 2.
- V již nově namontovaném systému TV koleje č. 1S budou v km **1,967 a km 2,016** umístěny návěsti STÁHNĚTE a ZVEDNĚTE SBĚRAČ (neutrální pole).
- Zřídí se nové elektrické dělení v koleji č. 1S.**
- j) Práce na zabezpečovacím zařízení: úprava MPZZ Dluhonice, včetně PZS km 185,610. Úpravy a přeložky kabelových tras, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí),

zemní práce a pokládka kabelů definitivního TZZ. Aktivace a přezkoušení **STÁVAJÍCÍHO** TZZ v koleji č. 1S, 2S (PROVIZORNÍ IZOLOVANÉ STYKY) – počítat **DVA DNY** pro ZZ bez ostatních profesí, tj. po dokončení stavebních prací.

- k) Zahájení prací na mostním objektu v km 186,634 (silniční nadjezd v prostoru výhybny Dluhonice), práce na opěrách a násypu příjezdové komunikace bez nároku na výluky.

- l) Výstavba nové **technologické budovy v Dluhonicích**.

## 2. Délka stavebního postupu

133 dnů, z toho 1 den výhradně pro práce na zabezpečovacím zařízení

## 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 133 dnů.
- b) Výhybna Dluhonice, kolej č.3 nepřetržitě na 133 dnů (demolice výpravní budovy a výstavba nové).
- c) Traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 95 dnů.
- d) Pro práce dle bodu g2) traťová koleje č.1S Prosenice – Dluhonice na 8 hod
- e) Pro práce dle bodu g2) traťová koleje č.2 Přerov – Dluhonice na 8 hod
- f) Pro práce dle bodu i1) traťová kolej č.1S + kolej č.4 výhybny Dluhonice na 2x5 hod pouze v nočních hodinách
- g) ŽST Přerov, staniční kolej č.2 na 1x4 hod.
- h) Traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice na 12x3 hod pro zásobování stavby kolejovou technikou, opakované výluky v souběhu s výlukou dle bodu 3c)
- i) Traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě na 12 dnů pro práce dle bodů 1h).
- j) Traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice na 18x3 hod pro zásobování stavby kolejovou technikou, opakované výluky v souběhu s výlukou dle bodu 3a).
- k) Pro práce dle bodu i2) traťová kolej č.1S 1x5 hod, využita bude výluka dle bodu 3a),3c), povoleno bude jen v nočních hodinách
- l) Pro práce dle bodu i3) traťová kolej č.1S 9x5 hod, využita bude výluka dle bodu 3a),3c) povoleno bude jen v nočních hodinách

## 4. Výluky TV

- a) Pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice na 133 dnů a staniční kolej č.4 Dluhonice na dobu na dobu 1x4 hod\*\*.
- b) Výhybna Dluhonice, TV koleje č.3 vypnuto na 133 dnů.
- c) Při výluce dle bodů 3c),3h) traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice na 95 dnů a staniční kolej č.2 Přerov na dobu na dobu 1x4 hod\*\*.
- d) Při výluce dle bodu 3d) traťová kolej č.1S a 2S Dluhonice – Prosenice na 1x8 hod
- e) Při výluce dle bodu 3e) traťová kolej č.1 a 2 Dluhonice – Přerov na 1x8 hod
- f) Při výluce dle bodu 3f) traťové koleje č.1S, 2S Dluhonice – Prosenice a č.1,2 Dluhonice – Přerov 2x5 hod v nočních hodinách + napěťová výluka celé výhybny Dluhonice.
- g) Při výluce dle bodu 3k) traťové koleje č.1S Dluhonice – Prosenice a č.1,2 Prosenice – Přerov 1x5 hod v nočních hodinách
- h) Při výluce dle bodu 3l) traťové koleje č.1S Dluhonice – Prosenice a č.1,2 Prosenice – Přerov 9x5 hod v nočních hodinách
- i) Při výluce dle bodu 3i) traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice na 12 dnů.

### **\*\*Vypnutí TV pro stavební práce v místech záhlaví dopravní**

- j) Výluka TV koleje č.4 ve výh. Dluhonice na 4 dny (po dobu prací v koleji č.1S do dělení TV směrem do trati).



- k) Při výluce dle bodu 3c) výlučka TV staniční koleje č.2 Přerově na 4 dny (po dobu prací v koleji č.2 do dělení TV směrem do trati).

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50$  km/hod

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající ZZ zůstává v činnosti - v Dluhonicích bude provozováno upravené MPZZ, v koleji č. 1S, 2S bude vypnuto TZZ. TZZ směr Přerov a Brodek u Přerova stávající. Po dokončení prací SP bude následovat zpětná úprava MPZZ a PZS, jejich přezkoušení a aktivace, přezkoušení a aktivace TZZ.

## 7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) mezi dopravními Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2S.
- b) Při výluce dle bodu 3b) v Dluhonicích po kolejích č.1,2,4,6,10
- c) Při výluce dle bodu 3c) mezi dopravními Přerov – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.1.
- d) Při výluce dle bodu 3d) mezi dopravními Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2S v nezávislé trakci
- e) Při výluce dle bodu 3e) mezi dopravními Dluhonice – Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.1 v nezávislé trakci
- f) Při výluce dle bodu 3f) mezi dopravními Dluhonice – Přerov dvukolejný provoz v nezávislé trakci, mezi dopravními Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2S v nezávislé trakci, v dopravně Dluhonice jízda v nezávislé trakci.
- g) Při výluce dle bodu 3h) mezi stanicemi Přerov – Prosenice doprava vlaků zastavena.
- h) Při výluce dle bodu 3i) mezi dopravními Přerov – Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č.1.
- i) Při výluce dle bodu 3j) mezi dopravními Dluhonice – Prosenice doprava vlaků zastavena.
- j) Při výluce dle bodu 3k) mezi dopravními Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2S, mezi dopravními Prosenice – Přerov obousměrně po traťové koleji č.1 v nezávislé trakci, po které bude umožněna jízda jen Ex a R vlaků.
- k) Při výluce dle bodu 3l) mezi dopravními Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2S, mezi dopravními Prosenice – Přerov obousměrně po traťové koleji č.1 v nezávislé trakci, po které bude umožněna jízda jen Ex a R vlaků.
- l) Při výluce TV dle bodu 4c)+3c) vyloučena jízda elektrických vlaků po staniční koleji č.2 v Přerově. Jízda vlaků v nezávislé trakci bez omezení.

## 8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodů 3a) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Dluhonice – Prosenice, která bude 156 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 142 vlaků. V čase 8:00 – 9:00 hod a 15:00 – 16:00 hod, kdy bude překročena hodinová propustná výkonnost 7 vlaků, bude celkem 5 nákladních vlaků provezeno v následujících hodinách se zpožděním v době, kdy je intenzita provozu nižší.
- b) Při výluce dle bodu 3c) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice – Přerov, která bude 172 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 197 vlaků, podle dodané statistiky od SŽDC po započítání jen skutečně jetých nákladních vlaků se jedná o 150

- pravidelných vlaků, z toho je 64 R, 36 Os a 50 nákladních vlaků. V době, kdy bude překročena hodinová propustná výkonnost, budou nákladní vlaky převezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu, to se týká celkem 4 nákladních vlaků.
- c) Při výluce dle bodu 3d) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice – Dluhonice, která bude 53 vlaků/8hod. Výluku se navrhuje realizovat v době 7:20 – 15:20. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 53 pravidelných vlaků, z toho 31 R, 2 Os a 13 nákladních vlaků. Dopravní opatření vychází na 2 nákladní vlaky, které budou v čase 8:00 – 9:00 z důvodu překročení hodinové propustné výkonnosti převezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu.
  - d) Při výluce dle bodu 3e) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Přerov – Dluhonice, která bude 67 vlaků/8hod. Výluku se navrhuje realizovat v době 7:20 – 15:20, kdy podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 47 pravidelných vlaků, z toho 28 R, 22 Os a 3 nákladních vlaky. Dopravní opatření nejsou potřeba.
  - e) Při výluce dle bodu 3f) bude umožněna jen jízda R, Ex vlaků v nezávislé trakci na úseku Prosenice – Brodek u Přerova a Přerov – Brodek u Přerova. V GVD 2017 by v čase 23:25 – 4:25 jely vlaky Ex 547, 1021, 445, 443, 1020, 444.
  - f) Při výluce dle bodu 3h) + 3c) v mezistaničním úseku Přerov – Prosenice bude doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluku se navrhuje realizovat v době od 23:05 do 2:05 hod, kdy jede nejméně vlaků osobní dopravy. Vlakům Ex 406 a Ex 445 bude umožněn průjezd s tím, že výluka bude prodloužena do 3:00 hod. Bráno podle GVD 2017.
  - g) Při výluce dle bodu 3i) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Přerov – Dluhonice, která bude 179 vlaků/24hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 147 pravidelných vlaků, z toho 64 R, 57 Os a 26 nákladních vlaků. Dopravní opatření vychází na 10 nákladních vlaků, z toho 4 v čase od 6:00 – 7:00 a 4 vlaky v čase 16:00 – 17:00 hod, zbývající v průběhu dne. Tyto nákladní vlaky budou převezeny se zpožděním v následujících hodinách, kdy bude intenzita provozu nižší.
  - h) Při výluce dle bodu 3j) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluku se navrhuje realizovat v době od 0:15 hod do 3:15 hod, kdy jede nejméně vlaků osobní dopravy. Ex 443 pojedí úvratí přes Přerov nebo vyčká ukončení výluky ve výh. Dluhonice, odkud poté bude na svém pravidelném odjezdu asi o 60 min zpožděn. Vzhledem k necelé půlhodinové přestávce v Bohumíně a asi 20 minutové přestávce v Košicích by vlak zpoždění do cílové stanice mohl stáhnout. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.
  - i) Při výluce dle bodu 3k) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2S, mezi dopravami Prosenice – Přerov obousměrně po traťové koleji č.1 v nezávislé trakci, po které bude umožněna jízda jen Ex a R vlaků. V GVD 2017 by jely vlaky 406, 445, 444, 407.
  - j) Při výluce dle bodu 3l) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2S, mezi dopravami Prosenice – Přerov obousměrně po traťové koleji č.1 v nezávislé trakci, po které bude umožněna jízda jen Ex a R vlaků. V GVD 2017 by jely vlaky 406, 445, 444, 407.

- k) Při výluce dle bodu 4c) + 4k) pozor na jízdu elektrických vlaků přes výhybky v koleji č.2 ŽST Přerov s vypnutým TV – jízda výběhem. Jízda vlaků v nezávislé trakci bez omezení.

### 1.4.3 Stavební postup č.3

(24.02.2020 – 14.07.2020, 142 dnů)

Traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice část od železničního přejezdu P6525 v Dluhonicích po km 5,720.

Mostní objekt v km 4,863 (dle staničení koleje č.2S).

Traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice, dokončení ze stavebního postupu č.1.

#### 1. Rozsah prací

- a) Zahájení prací na zřízení provizorní konstrukce (skruže) v místě mostu v km 4,863 u koleje č.1S.
- b) Rekonstrukce traťové koleje č.2S v celé délce dle projektu s provizorním napojením do současného zhlaví v Dluhonicích v km 1,200. Od místa železničního přejezdu P6525 po stávající výhybku č.1 bude kolej položena do provizorní polohy, aby bylo možné provést práce na propustku v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S) pod novou výhybkou č.1x již v tomto stavebním postupu.
- c) Rekonstrukce traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice v úsecích km 184,208-185,000, km 185,600-186,700 a km 187,300-187,700 (dokončení koleje č.1 Přerov-Prosenice ze stavebního postupu č.1).
- d) Začátkem stavebního postupu **zřízení bezvýhybkového propojení** koleje č.1 Přerov-Prosenice do koleje č.3a, což umožní práce na mostním objektu v km 184,533 pod kolejí č.3v. Po provedení prací na předmětném mostním objektu, přibližně po 1 až 1,5 měsíci, bude **bezvýhybkové propojení** koleje č.1 Přerov-Prosenice do koleje č.3v **odstraněno** a kolej č.1 Přerov-Prosenice se uvede do projektem předepsaného stavu.
- e) Rekonstrukce propustků a mostů v koleji č.2S Dluhonice-Prosenice:
  - Propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S). Práce na tomto propustku proběhnou s dočasným snesením kolejového pole a po provedení prací na vlastním propustku, vrácením železničního spodku, svršku a kolejového pole, opětovné zprovoznění.
  - Propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S).
  - **Nový silniční nadjezd v km 185,338.** Tento bude na konci stavebního postupu zprovozněn, do té doby musí být železniční přejezdy P6525 a P6526 v provozu.
  - Propustek v km 1,772 (1S) = km 1,733 (2S).
  - Propustek v km 2,360 = km 2,361 (2S).
  - Propustek v km 185,126 zrušení.
  - **Most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = 3,083 (2S), ev.č.55-008.**
  - Most v km 185,679 (nový podjezd cyklostezky).
  - Propustky v km 185,805 = km 3,234 (1S) a v km 186,080 (Vinarský potok).
  - Most v km 186,447 = km 3,874 (1S), podjezd místní komunikace.
  - Most v km 186,914 = km 4,339 (1S) zrušení, podjezd místní komunikace.
  - Most v km 4,863 (2S), kompletní rekonstrukce nad kolejemi č.1S, 2, 1.
  - Most v km 5,429.



- f) Rekonstrukce mostů a propustků pod kolejí č.1 Přerov-Prosenice:
  - Most v km 184,522 zábrany proti dotyku (silniční nadjezd, ulice Dluhonská).
  - Most v km 184,533 (Strhanec).
- g) Práce na zabezpečovacím zařízení: úprava stávajícího MPZZ Dluhonice, včetně zrušení PZS km 185,610. V kolejích č. 1, a 2S bude vypnuto TZZ. Po dokončení prací SP bude následovat zpětná úprava MPZZ Dluhonice, jeho přezkoušení a zpětné úpravy, aktivace a přezkoušení (**STÁVAJÍCÍHO**) TZZ a SZZ Přerov. Na TZZ po dokončení kolejových úprav počítat s výlukou těchto kolejí pouze pro ZZ – 2 dny.
- h) Pokračování prací na mostním objektu v km 186,634 (silniční nadjezd v prostoru výhybny Dluhonice), práce na opěrách a násypu příjezdové komunikace bez nároku na výluky.
- i) Práce na **protihlukové stěně** podél koleje č.2S Dluhonice-Prosenice od železničního přejezdu P6525 v Dluhonicích po km 185,500, od km 2,946 po km 4,747 a od km 5,201 po km 5,581. V místě železničního přejezdu P6525 bude protihluková stěna vynechána pro provoz přejezdu pro pěší. V místě bude zřízen provizorní chodník přes místo vynechané části protihlukové stěny pomocí dřevěné konstrukce. Práce na **protihlukové stěně** podél koleje č.1 Přerov-Prosenice od km 185,600 po km 186,021.
- j) **Na konci tohoto stavebního postupu most v km 185,338 (nový silniční nadjezd) spolu s novými přílehlými komunikacemi v provozu.** Silniční doprava převedena z železničních přejezdů P6525 a P6526 na nové komunikace a nový most v km 185,338. Uvedené železniční přejezdy v provozu pro pěší. Následně zahájení výstavby lávek pro pěší v km 186,124 a v km 185,571.
- k) Práce na trakčním vedení: Nad kolejí č. 2S budou v celé délce rekonstrukce namontovány nové systémy trakčního vedení na nové samostatné trakční podpěry a už v předchozích postupech namontované nosné brány.  
**V již nově namontovaném systému TV koleje č. 2S budou v km 1,967 a km 2,016 umístěny návěsti STÁHNĚTE a ZVEDNĚTE SBĚRAČ (neutrální pole).**  
**Zřídí se nové elektrické dělení v koleji č. 2S.**
- l) Výstavba **nové technologické budovy v Dluhonicích.**
- m) Práce na příjezdové komunikaci a opěře u koleje č.10 nového silničního nadjezdu v Dluhonicích v km 186,634.
- n) Výhybna Dluhonice, celá výhybna na 3x1,5 hod (jízda vrtné soupravy k opěře nadjezdu v km 186,634).
- o) Výhybna Dluhonice, celá výhybna na 3x1,5 hod (jízda vrtné soupravy od opěry nadjezdu v km 186,634).

## 2. Délka stavebního postupu

142 dnů, z toho 3 dny výhradně pro práce na zab.zař. v závěru tohoto stavebního postupu.

## 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 7 dnů.
- b) Výhybna Dluhonice, kolej č.3 a 10 nepřetržitě na 136 dnů.
- c) Traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 136 dnů.
- d) Traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 77 dnů.
- e) Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.) nepřetržitě na 4 dny, začátkem stavebního postupu, pro **zřízení bezvýhybkového propojení** koleje č.1 Přerov-Prosenice do koleje č.3a.

- f) Traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice na 12x3 hod pro zásobování stavby kolejovou technikou.
- g) Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice na 18x3 hod pro zásobování stavby kolejovou technikou.
- h) Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.) nepřetržitě na 4 dny, po cca 1 až 1,5 měsíci, kdy proběhnou práce na mostním objektu v km 184,533 pod kolejí č.3a, k **odstranění bezvýhybkového propojení** koleje č.1 Přerov-Prosenice do koleje č.3a.

**Výluky v souvislosti s rekonstrukcí mostu v km 4,863:**

- i) Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice a traťové koleje č.1 a 2 Přerov-Prosenice krátkodobě na 2x5 hod.
- j) Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice a traťové koleje č.1 a 2 Přerov-Prosenice krátkodobě na 2x5 hod.
- k) Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice a traťové koleje č.1 a 2 Přerov-Prosenice krátkodobě na 2x5 hod.

Pozn: Výluky v souvislosti s rekonstrukcí mostu v km 4,862 proběhnou během víkendu, každá výluka 5 hod bude rozdělena pracovní přestávkou nezbytnou na projetí vybraných vlaků v nezávislé trakci.

**4. Výluky TV**

- a) Traťové koleje č.1S Dluhonice-Prosenice na 7 dnů.
- b) Výhybna Dluhonice, koleje č.3 a 10 vypnuto na 136 dnů.
- c) Traťové koleje č.2S Dluhonice-Prosenice na 136 dnů.
- d) Traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice na 77 dnů.

**Vypnutí TV v souvislosti s rekonstrukce mostu v km 4,863:**

- e) Traťové koleje č.1S Dluhonice-Prosenice a traťových kolejí č.1 a 2 Přerov-Prosenice v součtu na 6x5 hod, dle bodů výluk v souvislosti s rekonstrukcí mostu v km 4,863 v odstavci 3.

**Vypnutí TV kvůli stavebním pracím v místech záhlaví dopraven**

- f) Vypnutí TV při výluce dle bodu 4a) koleje č.6 ve výh. Dluhonice na 4 dny (po dobu prací v koleji č.2S do dělení TV směrem do trati).
- g) Vypnutí TV při výluce dle bodu 4b) staniční koleje č.1 v Přerově na 4 dny (po dobu prací v koleji č.1 do dělení TV směrem do trati).

**5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/hod}$

**6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Stávající ZZ zůstává v činnosti - v Dluhonicích bude provozováno upravené MPZZ, v traťových kolejích stávající upravený automatický blok.

**7. Jízdy vlaků**

- a) Při výluce dle bodu 3a) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2S. V Dluhonicích po kolejích č.6,4,2,1
- b) Při výluce dle bodu 3c) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.1S. V Dluhonicích po kolejích č.6,4,2,1
- c) Při výluce dle bodů 3c) + 3g) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice doprava vlaků zastavena.
- d) Při výluce dle bodu 3d) mezi stanicemi Přerov – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2.

- e) Při výluce dle bodů 3d) + 3f) mezi stanicemi Přerov – Prosenice doprava vlaků zastavena.
- f) Při výluce dle bodu 3e) obsluha vleček Navos, a.s. a Pragometal Moravia s.r.o. zastavena.
- g) Při výluce dle bodu 3h) doprava vlaků na/z vlečky Navos, a.s. a Pragometal Moravia s.r.o. zastavena.
- h) Při výlukách dle bodů 3i) + 3j) + 3k) doprava vlaků během výluky zastavena, v průběhu přestávky jízda neodkladných vlaků (dálkové osobní vlaky) v nezávislé trakci.
- i) Při výluce TV dle bodu 4c)+4f) vyloučena jízda elektrických vlaků po koleji č.6 v Dluhonicích. Jízda vlaků v nezávislé trakci bez omezení
- j) Při výluce TV dle bodu 4d)+4g) vyloučena jízda elektrických vlaků po staniční koleji č.1 v Přerově. Jízda vlaků v nezávislé trakci bez omezení.

## 8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3c) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Dluhonice – Prosenice, která bude 154 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 142 vlaků, podle statistiky skutečně jede 124 pravidelných vlaků, z toho 74 R, 5 Os a 45 nákladních vlaků. V čase 8:00 – 9:00 hod a 15:00 – 16:00 hod, kdy bude překročena hodinová propustná výkonnost, budou nákladní vlaky provezeny v následujících hodinách, kdy bude intenzita provozu nižší. Jedná se o 5 nákladní vlaky.
- b) Při výluce dle bodů 3c) + 3g) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluky se navrhuje realizovat v době od 0:15 hod do 3:15 hod, kdy jede nejméně vlaků osobní dopravy. Ex 443 pojede úvratí přes Přerov nebo vyčká ukončení výluky ve výh. Dluhonice, odkud poté bude na svém pravidelném odjezdu asi o 60 min zpožděn. Vzhledem k necelé půlhodinové přestávce v Bohumíně a asi 20 minutové přestávce v Košicích by vlak zpoždění do cílové stanice mohl stáhnout. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.
- c) Při výluce dle bodu 3d) v úseku Přerov – Prosenice je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Přerov – Prosenice, která bude 189 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 150 pravidelných vlaků, z toho 64 R, 36 Os a 50 nákladních vlaků. Dopravní opatření nejsou potřeba.
- d) Při výluce dle bodů 3d) + 3f) v mezistaničním úseku Přerov – Prosenice bude doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluky se navrhuje realizovat v době od 23:05 do 2:05 hod, kdy jede nejméně vlaků osobní dopravy. Vlakům Ex 406 a Ex 445 bude v době výluky umožněn průjezd. Následně bude výluka prodloužena do 3:00 hod. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích. Bráno podle GVD 2017.
- e) Při výluce dle bodu 3e) nebudou vlečky Navos, a.s. a Pragometal Moravia s.r.o. obsluhovány. Po skončení této výluky posun směrem od Přerova na tyto vlečky po traťové koleji č.1, dále po provizorním bezvýhybkovém propojení stávající koleje č.1 a kol.č.3a a dále přes výhybku S1 směrem na vlečky.
- f) Při výluce dle bodu 3h) nebude prováděna obsluha vleček Navos, a.s. a Pragometal Moravia s.r.o. Po skončení výluky posun z vlečky směrem na Přerov již klasicky po koleji č.3a.

- g) Výluky dle bodů 3i) + 3j) + 3k) proběhnout v nočních hodinách. Čas bude upřesněn podle GVD 2019. Podle GVD 2017 by šlo o dobu 22:45 – 1:30 hod; přestávka 1:15 – 1:45 na provedení neodkladných R vlaků v nezávislé trakci po spolupráci s řídicím dispečerem CDP Přerov; dále nickolejný provoz 1:45 – 4:15 hod. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky.
- h) Při výluce dle bodu 4c)+ 4g) pozor na jízdu elektrických vlaků v Přerově přes výhybky v koleji č.1 s vypnutým TV.
- i) Při výluce dle bodů 3a) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Dluhonice – Prosenice, která bude 156 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 142 vlaků. V čase 8:00 – 9:00 hod a 15:00 – 16:00 hod, kdy bude překročena hodinová propustná výkonnost 7 vlaků, budou celkem 4 nákladní vlaky provedeny v následujících hodinách se zpožděním v době, kdy je intenzita provozu nižší.

#### 1.4.4 Stavební postup č.4

(14.07.2020 – 20.08.2020, 38 dnů)

Vložení výhybek č.29x, 30x na brodeckém zhlaví výhybny Dluhonice.

##### 1. Rozsah prací

- a) Snesení kolejového pole v koleji č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice, zemní práce, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, vložení výhybky č.29x v koleji č.2 a na stávající výhybku č.31. Ve směru na Brodek u Přerova pokládka části železničního svršku s propojením do traťového úseku v délce cca 345 m.
- b) Snesení kolejového pole v koleji č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice, zemní práce, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, vložení nové výhybky č.30x v koleji č.1 a její provizorní napojení na stávající výhybku č.32, kolejové napojení od výhybky č.30x na traťovou kolej směr Brodek u Přerova, tj. rekonstrukce koleje č.1 v délce cca 150 m.
- c) V souběhu práce na příčných přechodech kanalizace pod kolejemi č.1 a 3 ve výhybně Dluhonice (snesení kolejových polí, pažení, zemní práce, zřízení kanalizace včetně podkladních vrstev, zpětný zásyp, pokládka koleje, SVÚ a její zprovoznění).
- d) Snesení části koleje č.2 výhybny Dluhonice v místě silničního nadjezdu v km 186,692 a v tomto místě výstavba provizorní opěry.
- e) Zřízení pažení mezi kolejemi č.2, 4 v místě propustku v km 186,230.
- f) Zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě propustku v km 186,450.
- g) Výstavba nové **technologické budovy v Dluhonicích**.
- h) Práce na příjezdové komunikaci a opěře u koleje č.10 nového silničního nadjezdu v Dluhonicích v km 186,634.
- i) Práce na zabezpečovacím zařízení: provádění montáže prvků TZZ na nových návěstních lávkách, přípravné práce pro aktivaci zařízení, včetně úvazek na TZZ (SÚ Přerov, SÚ Prosenice, kontejner MPZZ Dluhonice). V závěru stavebního postupu aktivace definitivního TZZ.
- j) Práce na trakčním vedení: Zřízení základů a postavení nových trakčních podpěr v km 186,145 – 187,140 vně kolejí č. 1, 3, 8, a 10 ve výhybně Dluhonice je nutno provést nejpozději v tomto stavebním postupu, aby byly připraveny stožáry pro montáž břeven nosných bran. Jedná se o tyto základy a stožáry:

- j1)** 20A (1x6 hod napěťová výluka kol. č. 6, kolejová výluka části koleje č.6 ve zhlaví mezi Se7 – Se10),
- j2)** 30, 30A, 32 (2x 8hod napěťová a kolejová výluka kol. č. 6 a 10),
- j3)** 35, 37,39,75,77,79 (2x 6hod napěťová a kolejová výluka kol. č. 1 a 3),
- j4)** **41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 53A, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, (17x8 hod** napěťová a kolejová výluka kol. č. 3),
- j5)** 36, 38, 38A, 40, 40A, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 54A, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 80A a 82 (21x8 hod napěťová a kolejová výluka kol. č. 10).
- j6)** V oblasti nové kolejové spojky 29-30 je nutno postavit nosná břevna mezi podpěrami č. 105-106, 107-108, 109-110, 111-112, 113-114, 115-116 a 117-118, aby bylo možno tuto spojku nově zatrolejovat. To znamená 7 ks břevna a napěťová výluka celé výhybny 2x5 hod + výluka koleje č.2 mezi návěstidly L2 -2S
- j7)** Dále bude provedena úprava stáv. systému v koleji č. 2 v místě provizorního kolejového napojení mezi stáv. výhybkou č. 31 a novou výhybkou č. 29x na olomouckém zhlaví při výluce koleje č.2 napěťové i kolejové a to již od návěstidla 2S na 1x8 hod
- j8)** Následně budou vytvořena nová elektrická dělení na olomouckém zhlaví výhybny Dluhonice v obou hlavních kolejích. Elektrická dělení v obou hlavních kolejích olomouckého zhlaví se provedou v rámci napěťových a kolejových výluk postupů č.4.
- k)** Práce na návěstních lávkách, snesení v km 187,869, v km 188,928 a v km 189,930. Instalace vodorovných konstrukcí u návěstních lávek v km 187,750, v km 188,780 a v km 189,800. Základové konstrukce a sloupy byly zřízeny v během krátkodobých denních a nepřetržitých výlukách minulých stavebních postupů.

## 2. Délka stavebního postupu

38 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) Pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice a brodecké zhlaví sudé kolejové skupiny výhybny Dluhonice nepřetržitě na 12 dnů, vložení výhybky č.29x, z toho 1 den výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- b) Pro práce dle bodu 1b) traťová kolej č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě na 14 dnů, vložení výhybky č.30x, z toho 1 den výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- c) Pro práce dle bodu 1c) a j4), j3) výhybna Dluhonice, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 14 dnů, v souběhu s výlukou dle bodu 3b), z důvodu výstavby kanalizace pod kolejemi č.1, 3.
- d) Pro práce dle bodu 1d) výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě na 10 dnů, pro zřízení provizorní podpěry mostu km 186,692, výluka proběhne po ukončení současných výluk dle bodů 3b) a 3c).
- e) Pro práce dle bodu 1e) výhybna Dluhonice, kolej č.4 na 1x2 hodiny, v souběhu s výlukou dle bodu 3d).
- f) Pro práce dle bodu 1f) výhybna Dluhonice, kolej č.1 na 1x2 hod, v souběhu s výlukou dle bodu 3d).
- g) Pro práce dle bodu 1h) a j5) výhybna Dluhonice, kolej č.10 na 38 dnů.
- h) Pro práce dle bodu j1) výluka části koleje č.6 ve zhlaví mezi Se7 – Se10) na 1x6 hod
- i) Pro práce dle bodu j2) výluka kol. č. 6 a 10 2x8 hod



- j) Pro práce dle bodu j6) výluka kol.č.2 na 2x5 hod mezi návěstidly L1-1S (nebude možná jízda po t.k. č.2 Brodek u Př. - Dluhonice
- k) Pro práce dle bodu j7) výluka koleje č.2 již od návěstidla 2S (nebude možná jízda po t.k. č.2 Brodek u Př. – Dluhonice) na 1x8 hod.
- l) Pro práce dle bodu 1k) krátkodobá výluka kolejí č.1S a 2S Dluhonice-Prosenice a současně kolejí č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 1x5 hodin. Výluka proběhne během víkendu, výluka 5 hod bude rozdělena pracovní přestávkou nezbytnou na projetí vybraných vlaků v nezávislé trakti.
- m) Pro práce dle bodu 1i)- aktivace definitivního traťového zabezpečovacího zařízení výluka traťové koleje č.1 Přerov – Prosenice na 3 dny.
- n) Pro práce dle bodu 1i)- aktivace definitivního traťového zabezpečovacího zařízení výluka traťové koleje č.2 Přerov – Prosenice na 3 dny.
- o) Pro práce dle bodu 1i)- aktivace definitivního traťového zabezpečovacího zařízení výluka traťové koleje č.1S Dluhonice – Prosenice na 3 dny.
- p) Pro práce dle bodu 1i)- aktivace definitivního traťového zabezpečovacího zařízení výluka traťové koleje č.2S Dluhonice – Prosenice na 3 dny.

#### 4. Výluky TV

- a) Při výluce dle bodu 3a) traťová kolej č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice a kolej č.2 výhybny Dluhonice na 12 dnů.
- b) Při výluce dle bodů 3b),3c) traťová kolej č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice a lichá kolejová skupina výhybny Dluhonice na 14 dnů.
- c) Při výluce dle bodu 3d) kolej č.2 výhybny Dluhonice na 10 dnů v místě provizorní podpěry mostu km 186,692- Od převěsu mezi stožáry č. 29-30 po podpěru č.47A bude zdemontována část sestavy č. 2/1 (včetně zesilovacího vedení) nad kolejí č. 2 ve výhybně Dluhonice, aby bylo možno postavit provizorní mostní podpěru.
- d) Při výluce dle bodu 3d)+3e) +4c) kolej č.4 výhybny Dluhonice na 1x2 hod
- e) Při výluce dle bodu 3d)+3f) + 4c) kolej č.1 výhybny Dluhonice na 1x2 hod = **výluka TV celé výhybny v nočních hodinách**
- f) Při výluce dle bodu 3g) výhybna Dluhonice, kolej č.10 vypnuto TV na 38 dnů.
- g) Při výluce dle bodu 3h) kolej č.6 na 1x6 hod
- h) Při výluce dle bodu 3i) koleje č.6,10 na 2x8 hod
- i) Při výluce dle bodu 3j) výluka TV celé výhybny 2x5 hod, výluka bude povolena jen v nočních hodinách
- j) Při výluce dle bodu 3k) kolej č.2 výhybny na 1x8 hod
- k) Při výluce 3l) TV kolejí č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice a 1, 2 Přerov-Prosenice na 5 hod.

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V=\max 50$  km/hod

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti MPZZ. Po dokončení prací na návěstních lávkách **postupné** zapínání nového TZZ v kolejích 1, 2, 1S, 2S. V každé z těchto kolejí vypnutí TZZ z činnosti na dobu 3 dnů (výluka pouze pro práce na zab. zař.).

#### 7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) v traťovém úseku Brodek u Přerova – Dluhonice obousměrně jen po traťové kolejí č.1.

- b) Při výluce dle bodů 3b) + 3c) v traťovém úseku Brodek u Přerova – Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č.2 a v Dluhonicích jen po sudé kolejové skupině.
- c) Při výluce dle bodu 3d) jízda vlaků po všech kolejích kromě koleje č.2.
- d) Při výluce dle bodu 3d),4d) jízda vlaků po všech kolejích kromě koleje č.2,4
- e) Při výluce dle bodů 3d) + 4e) v Dluhonicích doprava vlaků v nezávislé trakci
- f) Při výluce dle bodů 3d) + 3f) v Dluhonicích jízda vlaků po kolejích č.3,4,6,10.
- g) Při výluce dle bodu 3g) jízda vlaků po všech kolejích kromě koleje č.10
- h) Při výluce dle bodu 3h) jízda vlaků po všech kolejích kromě koleje č.6
- i) Při výluce dle bodu 3i) jízda vlaků po všech kolejích kromě koleje č.6,10
- j) Při výluce dle bodu 3j) jízda jen R,Ex vlaků v nezávislé trakci mezi dopravkami Brodek u Př. – Dluhonice obousměrně jen po t.k. č.1
- k) Při výluce dle bodu 3k) jízda vlaků ve výhybně po liché kolejové skupině mezi dopravkami Brodek u Př. – Dluhonice obousměrně jen po t.k. č.1
- l) Při výluce dle bodu 3l) doprava vlaků v traťových kolejích č.1,2 Přerov – Prosenice a č.1S, 2S Dluhonice – Prosenice zastavena.
- m) Při výluce dle bodu 3m) v traťovém úseku Přerov – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2.
- n) Při výluce dle bodu 3n) v traťovém úseku Přerov – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.1.
- o) Při výluce dle bodu 3o) v traťovém úseku Prosenice - Dluhonic obousměrně jen po traťové koleji č.2S.
- p) Při výluce dle bodu 3p) v traťovém úseku Prosenice - Dluhonic obousměrně jen po traťové koleji č.1S.

## 8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebo 3b)+3c) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Brodek u Přerova – Dluhonice, která bude 217 vlaků/24 hod při propustnosti až 10 vlaků/hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 271 pravidelných vlaků, z toho je 138 R, 62 Os a 71 nákladních vlaků. Vzhledem k překročení propustné výkonnosti je dopravní opatření třeba provést pro 56 os vlaků a 15 nákladních vlaků. Kromě časového intervalu 0-4 hod je ve zbývajících částech dne hodinová propustnost vždy překročena. Znamená to v úseku Olomouc hl.n. – Přerov nahradit osobní vlaky z části R vlaky (21 vlaků) které jedou v těsném sledu před/po Os vlaku na úseku Přerov – Olomouc a budou mít zastavení jako osobní vlaky. Zbývajících osobních vlaků (35 vlaků) nahradit autobusy na úseku Brodek u Přerova – Přerov. Osobní vlaky tak pojedou jen v úseku Olomouc hl.n. – Brodek u Přerova, kde soupravy obrátí zpět. Nasazeny budou elektrické jednotky. V průběhu dne bude zpožděno cca 15 nákladních vlaků, které budou provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu.
- b) Při výluce dle bodu 3d)+3f) pojedou vlaky na úseku Brodek u Př. – Prosenice a Brodek u Přerova – Přerov v nezávislé trakci (2 hod), nebo vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.
- c) Výluka dle bodu 3j) bude povolena v nočních hodinách od 23:30 do 4:30 hod. Povolena bude jen jízda R,Ex vlaků v nezávislé trakci mezi dopravkami Brodek u Př. – Dluhonice obousměrně jen po t.k. č.2. V GVD 2017 by se jednalo o vlaky Ex 547, 1021, 445, 443, 1020, 444.
- d) Při výlukách dle bodů 3k) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu po koleji č.1 na traťovém úseku Dluhonice –

Brodek u Přerova, která bude 80 vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:20 hod do 15:20 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 99 vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 20 osobních vlaků. R vlaky zastavujícími jako Os vlaky může být nahrazeno 7 Os vlaků v úseku Olomouc hl.n. – Přerov- bráno podle GVD 2017, zbývajících 13 osobních vlaků bude nahrazeno autobusy na úseku Brodek u Př. – Přerov. Osobní vlaky tak pojedou jen v úseku Olomouc hl.n. – Brodek u Přerova, kde soupravy obrátí zpět. Nasazeny budou elektrické jednotky. V době od 8:00 – 9:00 hod, 14:00 – 15:00 hod budou celkem 4 nákladní vlaky pozdrženy a provezeny se zpožděním v následující hodinu s nižší intenzitou provozu.

- e) Při výluce dle bodů 3o) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Dluhonice – Prosenice, která bude 156 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 142 vlaků. V čase 8:00 – 9:00 hod a 15:00 – 16:00 hod, kdy bude překročena hodinová propustná výkonnost 7 vlaků, budou celkem 4 nákladní vlaky provezeny v následujících hodinách se zpožděním v době, kdy je intenzita provozu nižší.
- f) Při výluce dle bodu 3p) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Dluhonice – Prosenice, která bude 154 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 142 vlaků, podle statistiky skutečně jede 124 pravidelných vlaků, z toho 74 R, 5 Os a 45 nákladních vlaků. V čase 8:00 – 9:00 hod a 15:00 – 16:00 hod, kdy bude překročena hodinová propustná výkonnost, budou nákladní vlaky provezeny v následujících hodinách, kdy bude intenzita provozu nižší. Jedná se o 4 nákladní vlaky.
- g) Při výluce dle bodu 3m) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Přerov – Prosenice, která bude 189 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 150 pravidelných vlaků, z toho je 64 R, 36 Os a 50 nákladních vlaků. Dopravní opatření nejsou potřeba.
- h) Při výluce dle bodu 3n) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice – Přerov, která bude 172 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 197 vlaků, podle dodané statistiky od SŽDC po započítání jen skutečně jetých nákladních vlaků se jedná o 150 pravidelných vlaků, z toho je 64 R, 36 Os a 50 nákladních vlaků. V době, kdy bude překročena hodinová propustná výkonnost, budou nákladní vlaky provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu, to se týká celkem 4 nákladních vlaků.
- i) Výluka dle bodu 3l bude povolena jen v nočních hodinách v době od 23:05 do 4:05 hod. Umožněn bude jen průjezd R, Ex vlaků v nezávislé trakci.
- j) Ostatní výluky nevyžadují žádná mimořádná dopravní opatření

#### **1.4.5 Stavební postup č.5**

(20.08.2020 – 13.12.2020, 116 dnů)

Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina.

##### **1. Rozsah prací**

**Fáze I (20.08.2020-17.11.2020, 90 dnů).**

- a) Snesení kolejí č.2, 4, 6, 8a, 8b, 10.



- b) Vyjmutí výhybek č.8, 11, 12, 13, 14, 17, 18. kolejová spojka výhybek č.1/2 provozována.
- c) Práce na propustku v km 186,230 pod kolejemi č.4 až 10 (pažení mezi kolejemi č.2, 4 v jeho místě zřízeno ve stavebním postupu č.4), práce na propustku v km 186,450 pod kolejemi č.2 až 10 (pažení mezi kolejemi č.1, 2 v jeho místě zřízeno ve stavebním postupu č.4), práce na mostním objektu v km 187,408 pod kolejí č.10 (pažení mezi kolejemi č.6, 10 zřízeno začátkem tohoto stavebního postupu).
- d) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku snesených kolejí včetně kabelových tras a odvodnění, pokládka kolejí č.2, 4, 6 a výhybek č. **9x, 10x, 11x, 18x**, zprovoznění kolejí č.4, 6 s provizorním napojením do stávajících výhybek č.26, 23 na brodeckém zhlaví. Kolej č.2 na brodeckém provizorně napojena zhlaví do výhybky č.25, na přerovském zhlaví nenapojena (ukončena cca v km 186,400, dokončena bude ve stavebním postupu č.6). V předstihu odstranění provizorní podpěry z koleje č.2 v místě bývalého silničního nadjezdu v km 186,692 a dokončení železničního spodku (pokud nebylo provedeno ve fázi I).
- e) Práce na mostech v km 186,692 (stávající silniční nadjezd u výpravní budovy v Dluhonicích odstraněn) a v km 186,634 (nový silniční nadjezd). Nutnost koordinace pro zajištění příjezdu k výpravní budově, **stávající silniční nadjezd v provozu do zprovoznění nového**. Následně může být odstraněn. Na konci fáze I tohoto stavebního postupu bude silniční nadjezd včetně přilehlé komunikace v provozu.  
**V souběhu zřízení pažení mezi kolejemi č.1 a 2 na brodeckém zhlaví výhybny Dluhonice v místě propustku v km 187,780.**
- f) Práce na lávce pro pěší v km 186,124.
- g) Rušení železničního přejezdu v km 186,124 (P6526) v kolejích č.6, 4. U tohoto železničního přejezdu je nutno po dobu jeho rekonstrukce zachovat provizorní úpravu pro průchody pěších. Tento bude provizorně v provozu, pokud nebude možné užívat novou lávku pro pěší v km 186,124. Přejezd zůstane začleněn do závislosti provizorního staničního zabezpečovacího zařízení a přejezdové zabezpečovací zařízení zůstane v činnosti.
- h) Práce na protihlukové stěně vpravo trati v km 185,800-186,434. V místě stávající výhybky č.1, která je v tuto dobu provozována, protihluková stěna neprovedena.
- i) **Zprovoznění nových kolejí č.4, 6.**  
**Fáze II (17.11.2020-13.12.2020, 27 dnů)**
- j) Vložení nových kolejí č.8,10, 10a a výhybek č.**12x, 13x, 17x, 21x**, výhybka č.1x bude vložena v závěru tohoto stavebního postupu. Výhybka č.21x provizorně napojena na stávající výhybku č.31 pomocí kolejového pole.
- k) V závěru stavebního postupu snesení výhybky č.1 a koleje č.2S po km 1,200. Dokončení protihlukové stěny v délce cca 240 m, práce na železničním přejezdu P6525, zřízení nového železničního spodku a vložení výhybky č.**1x** a části koleje č.2S po km 1,200 s jejím napojením na její již novou část ze stavebního postupu č.3. Od tohoto okamžiku není v provozu železniční přejezd P6525 (ulice Dluhonská) a silniční nadjezd v km
- l) Práce na zabezpečovacím zařízení: úprava prvků MPZZ dle konfigurace kolejiště v daném stavebním postupu – bez nutnosti vypnutí ZZ.
- m) Práce na trakčním vedení:

**m1)** Na začátku stavebního postupu se vybudují základy a stožáry č. 84, 86, 86A, 88, 90 a 92 v sudé kolejové skupině, které nebylo možno vybudovat v předešlém postupu z důvodu kolize se stávající kolejí č. 10.-provedeno bude při výluce dle bodu 3a)

**m2)** Pro umožnění zavěšení nových systémů trakčního vedení nad novými kolejemi č. 2, 4, 6, 8 a 10 v rozsahu rekonstrukce kolejového svršku je nutno namontovat nové břevna trakčních bran od km 185,964 po km 187,482. **To znamená 33 ks břevna a napěťová výluka celé stanice 6x5 hod v nočních hodinách** (navrženo pro dvě montážní soupravy ). Pro ostatní práce na TV (montáže a demontáže apod.) budou využity již uvažované výluky TV.

**m3)** V maximální možné míře budou namontovány nové systémy TV. Na olomouckém zhlaví v místě provizorního napojení nových kolejí č. 2 , 4 a 6 do stávajících budou využity stávající systémy zavěšené na nových bránových nosných konstrukcích. Pro výše uvedené práce na TV v sudé kolejové skupině budou využity napěťové a kolejové výluky sudé kol. skupiny v rámci II. fáze postupu č. 5.

**m4)** Ve druhé fázi postupu bude provizorně zatrolejováno místo napojení výhybky č. 21x se stáv. výhybkou č. 31 a následně se dokončí zatrolejování kolejí č. 8, 10 a 10a v maximální možné míře novými systémy. Pro výše uvedené práce na TV v sudé kolejové skupině budou využity napěťové a kolejové výluky sudé kol. skupiny v rámci II. fáze postupu č. 5.

**Zprovoznění nových kolejí č.8, 10 s provizorním napojením do stávajících výhybek na brodeckém zhlaví.**

- n) **Koncem stavebního postupu zprovoznění nové technologické budovy výhybny Dluhonice.**

## 2. Délka stavebního postupu

116 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- Pro práce celé fáze I výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 90 dnů.
- Pro práce dle bodu 1e), 1m2) výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 6x3 hod (nickolejný provoz, výsun silničního nadjezdu v km 186,634).
- Pro práce dle bodu 1e),1m2) výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 5x3 hod (nickolejný provoz, snesení silničního nadjezdu v km 186,692).
- Pro práce celé fáze II výhybna Dluhonice, koleje č.,8, 10 na 27 dnů a v souběhu v závěru traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 27 dnů
- Pro práce dle bodu 1k) traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 27 dnů (položení výhybky č.1x).
- Pro práce dle bodu m1) bude využita výluka dle bodu 3a)

Pozn.: Výluky dle bodů 3b), 3c) proběhnou postupně v souběhu s výlukou dle bodu 3a).

## 4. Výluky TV

- Sudé kolejové skupiny výhybny Dluhonice na 90 dnů, kolej č.2, 8, 10 na 116 dnů
- Při výluce dle bodů 1b), 1c) všechny koleje výhybny Dluhonice na 6x3 hod a 5x3 hod.
- Taťové koleje č.2S Dluhonice-Prosenice na 27 dnů.
- Při výluce dle bodu 3f) celá výhybna Dluhonice na 6x5 hod v nočních hodinách, umožněn bude jen průjezd vlaků R,Ex v nezávislé trakci

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V=\max 50$  km/hod

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti upravené MPZZ, v kolejích 1,2,1S,2S zapojeno nové definitivní TZZ. V kolejích 1a 2 v úseku Dluhonice-Přerov v činnosti stávající TZZ.

## 7. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3a) v obousměrně jen po liché kolejové skupině v Dluhonicích.
- Při výluce dle bodu 3a) + 3b) a 3a) + 3c) doprava všech vlaků přes výh. Dluhonice zastavena.
- Při výluce dle bodu 3d) + 3e) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.1S, v Dluhonicích jízda vlaků po kolejích č.1, 3, 4, 6.

## 8. Dopravní opatření

- Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující propustná výkonnost liché kolejové skupiny, která bude 252 vlaků/24 hod při hodinové propustnosti 10 vlaků. Podle GVD je zde trasováno 271 pravidelných vlaků, z toho 138 R, 62 Os a 71 nákladních vlaků. Vzhledem k překročení propustné výkonnosti je dopravní opatření třeba provést pro 56 os vlaků a 15 nákladních vlaků. Kromě časového intervalu 0-4 hod je ve zbývajících části dne hodinová propustnost vždy překročena. Znamená to v úseku Olomouc hl.n. – Přerov nahradit osobní vlaky z části R vlaky (21 vlaků) které jedou v těsném sledu před/po Os vlaku na úseku Přerov – Olomouc a budou mít zastavení jako osobní vlaky. Zbývajících osobní vlaky (35 vlaků) nahradit autobusy na úseku Brodek u Přerova – Přerov. Osobní vlaky tak pojedou jen v úseku Olomouc hl.n. – Brodek u Přerova, kde soupravy obrátí zpět. Nasazeny budou elektrické jednotky. V průběhu dne bude zpožděno cca 15 nákladních vlaků, které budou provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu.
- Výluky dle bodů 3a) + 3b) a 3a) + 3c) proběhnout v nočních hodinách, kdy bude doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Čas bude upřesněn podle GVD 2020. Podle GVD 2017 se výluku navrhuje realizovat v době od 0:15 do 3:15 hod, kdy jede nejméně vlaků osobní dopravy. Ukončení výluky vyčká vlak Ex 443, který bude na svém pravidelném odjezdu z Dluhonic asi o 60 min zpožděn. Vzhledem k necelé půlhodinové přestávce v Bohumíně a asi 20 minutové přestávce v Košicích by vlak zpoždění do cílové stanice mohl stáhnout. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.
- Při výluce dle bodu 3d) + 3e) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Dluhonice – Prosenice, která bude 192 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 124 pravidelných vlaků, z toho 74 R, 5 Os a 45 nákladních vlaků. Dopravní opatření nejsou potřeba.

### 1.4.6 Stavební postup č.6

(01.04.2021 – 19.07.2021, 110 dní)

Výhybna Dluhonice, dokončení prací v sudé kolejové skupině.

Traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice od km 186,400 po výhybku č.3 v žst. Přerov.

#### 1. Rozsah prací

##### Fáze I

- Snesení stávajících výhybek č.2, 3, 5, 7, 9, 10. Snesení koleje č.2 Přerov-Dluhonice v úseku od výhybky č.5 výhybny Dluhonice po výhybku č.3 v žst. Přerov.

- b) Zřízení pažení mezi kolejemi č.2 a 1 Přerov-Dluhonice v místech mostních objektů a propustků.
- c) Zemní práce, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, vložení výhybek č.2x, 3x, zprovoznění kolejové spojky výhybek č.1x/2x.
- d) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.2 Přerov-Dluhonice:
  - Most v km 184,522 zábrany proti dotyku.
  - Most v km 184,522 (Strhanec).
  - Propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S).
  - Propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S).
  - Propustek v km 186,230.
- e) Zrušení železničních přejezdů v km 185,610 (P6525) v koleji č.2 Přerov-Dluhonice a v km 186,124 (P6526) mezi stávajícími výhybkami č.7, 9 výhybny Dluhonice.
- f) Vložení výhybek č.15x, 8x, 7x, 6x, 5x, zprovoznění kolejových spojek výhybek č.18x/15x, 9x/7x, 5x/3x.
- g) Pokládka a zprovoznění traťové koleje č.2 Přerov-Dluhonice s definitivním napojením na výhybku č.5x výhybny Dluhonice a výhybku č.3 v žst. Přerov.

#### Fáze II

- h) Snesení výhybky č.31 a kolejového pole, které ji od stavebního postupu č.5 provizorně propojovalo s výhybkou č.21x.
- i) Práce na propustku v km 187,780 pod kolejí č.2 a kolejí mezi výhybkami č.28x, 21x.
- j) Zemní práce, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, vložení výhybky č.28x s jejím napojením na výhybky č.21x a 29x a zprovozněním do těchto výhybek. V přímém směru prozatím nenapojena.

#### Fáze III

- k) Snesení výhybek č.23, 24, 25, 26, 28, 30.
- l) Zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě mostu v km 187,408. Výhybka č.25 bude snesena, u výhybky č.22 bude odbočná větev odstraněna cca po pražce přímé větve, to z důvodu umožnění pažení. **Toto navrženo provést začátkem fáze III tohoto stavebního postupu za krátkodobé noční výluky koleje č.1 od výhybky č.30x (mimo, tato v provozu) a koleje č.3 výhybny Dluhonice v trvání 2x4 hodiny (pro odstojení a odstranění odbočné větve výhybky č.22 a pro vlastní pažení).**
- m) Práce na mostním objektu v km 187,408 pod kolejemi č.2, 4, 6.
- n) Zemní práce, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, vložení výhybek č.22x, 24x, 27x. Výhybky č.22x a 24x napojeny na koleje výhybny Dluhonice, výhybka č.27x napojena na výhybku č.28x. **Zprovoznění sudé kolejové skupiny výhybny Dluhonice.**
- o) Práce na trakčním vedení:
  - p1) Zavěšení trakčních systémů nad kolejí č. 2 a nad spojkami č.1x-2x, 3x-5x, 7x-9x, 15x-18x na nová břevna bran a samostatné nosné podpěry postavené v předchozích postupech. Pro zatrolejování kol. spojky č. 1x-2x bude třeba napět'ové výluky kol. č. 2S resp. 8 na dobu 6hod. Pro zatrolejování kol. spojky č. 3x-5x bude třeba napět'ové výluky kol. č. 2S resp. 8 a 1 na dobu 6hod. Pro zatrolejování kol. spojky č. 7x-9x bude třeba napět'ové výluky kol. č. 2S resp. 8 a na dobu 6hod. Výše uvedené práce současně využijí výluk v kolejích č. 2 a 1S.

p2) Zřídí se nové elektrické dělení v koleji č. 2 na přerovském zhlaví Elektrické dělení v koleji č. 2 na přerovském zhlaví se provede v rámci napěťových a kolejových výluk postupu č. 6 fáze I.

p3) Ve II. fázi postupu se dokončí zatrolejování novým systémem koleje č. 8 na olomouckém zhlaví, tj. propojení výhybky č. 21x a 28x. Zatrolejování koleje č. 8 mezi výhybkami č. 21x a 28x na olomouckém zhlaví se provede v rámci napěťových a kolejových výluk postupu č. 6 fáze II. Ve III. Fázi postupu se dokončí zapojení sudé skupiny olomouckého zhlaví. Zatrolejování koleje č. 2,4,6 na olomouckém zhlaví se provede v rámci napěťových a kolejových výluk postupu č. 6 fáze III.

Ostatní práce na TV (montáže a demontáže apod.) jsou součástí navržené výluky.

- p) Práce na zabezpečovacím zařízení: úprava prvků MPZZ dle konfigurace kolejiště v daném stavebním postupu – bez nutnosti vypnutí ZZ. Příprava nového TZZ koleje č.2 t.ú. Přerov-Dluhonice.

## 2. Délka stavebního postupu

110 dní

## 3. Vyloučené koleje

- Pro vložení výhybek č.2x a 3x traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice a koleje č.4, 6 výhybny Dluhonice nepřetržitě na 18 dnů.
- Pro práce celé fáze I traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice a kolej č.2 výhybny Dluhonice nepřetržitě na 70 dnů.
- V souběhu s výlukou 3b) traťová kolej č.1 Přerov-Dluhonice na 10x2 hod pro zásobování stavby kolejovou technikou.
- Pro práce fáze II traťová kolej č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice a koleje č.8, 10 výhybny Dluhonice nepřetržitě na 20 dnů, propustek v km 187,780 a výhybka č.28x.
- Pro práce fáze III koleje č.2, 4, 6 výhybny Dluhonice nepřetržitě na 22 dnů, most v km 187,408.
- Pro odstojení a odstranění odbočné větve výhybky č.22 a pro vlastní pažení ve fázi III tohoto stavebního postupu kolej č.1 od výhybky č.30x (mimo, tato v provozu) a kolej č.3 výhybny Dluhonice v trvání 2x4 hodiny. Tato výluka v souběhu s výlukou dle bodu 3d).

## 4. Výluky TV

- Při výluce 3a) traťové koleje č.1S Dluhonice-Prosenice a kolejí 4, 6 výhybny Dluhonice na 18 dnů. Na 6 hod výluka TV koleje č.8 a 2S pro zatrolejování kolejové spojky výhybek č.1X/2X
- Při výluce 3b) traťové koleje č.2 Přerov-Dluhonice na 70 dní + vypnutí TV staniční koleje č.4,6 v Přerově po dobu prací na traťové koleji č.2 v záhlaví stanice na dobu 1x4 hod. Dále výluka TV koleje č.2 výhybny Dluhonice na 70 dnů.
- Při výluce 3d) traťové koleje č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice a kolejí č.8, 10 výhybny Dluhonice na 20 dnů.
- Při výluce 3e) koleje č.2, 4, 6 výhybny Dluhonice na 22 dnů.
- Při výluce 3f) koleje č.1, 3 výhybny Dluhonice na 2x4 hodiny.

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V=\max 50$  km/hod



## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti upravené MPZZ, v kolejích 1,2,1S,2S zapojeno nové definitivní TZZ. V koleji č. 1 v úseku Dluhonice-Přerov v činnosti stávající TZZ. V závěru SP vypnutí TZZ (1 den) v koleji č. 2 (Dluhonice-Přerov) pro aktivaci a přezkoušení def. TZZ.

## 7. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3b) jízda vlaků mezi dopravnami Dluhonice – Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.1 a ve výh. Dluhonice jen po liché kolejové skupině. Vlak ve směru Dluhonice – Prosenice pojedou ve výh. Dluhonice po sudé kolejové skupině.
- Při výluce dle bodu 3a) + 3b) jízda vlaků mezi dopravnami Dluhonice – Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.1 a ve výh. Dluhonice jen po liché kolejové skupině. Jízda vlaků mezi dopravnami Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2S a ve výh. Dluhonice jen po koleji č.8, 10. Při zatrolejování kolejové spojky výhybek č.1X/2X na 6 hod jízda vlaků po koleji č.2S na úseku Prosenice – Brodek u Př. v nezávislé trakci.
- Při výluce dle bodu 3d) v traťovém úseku Brodek u Přerova – Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č.1 a v Dluhonicích po kolejích č.1, 2, 3, 4 a 6.
- Při výluce dle bodu 3e) ve výh. Dluhonice po kolejích č.1, 3, 8, 10.
- Při výluce dle bodu 3b) + 4b) vlaky závislé trakce v relaci Dluhonice – Přerov pojedou v obou směrech v Přerově jen k nástupišti č.4. Vlak závislé trakce ve směru Přerov – Prosenice pojedou v Přerově k nástupišti u výpravní budovy, vlaky ze směru od Prosenic do Přerova pojedou v Přerově k nástupišti č.3.
- Při výluce dle bodů 3e)+3f) ve výhybně jen po kolejích č.8, 10.

## 8. Dopravní opatření

- Při výluce dle bodu 3b) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Dluhonice – Přerov, která bude 176 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 147 pravidelných vlaků, z toho 64 R, 57 Os a 26 nákladních vlaků. V případě překročení hodinové propustné výkonnosti v čase 6:00 – 7:00 budou odřeknuty Os vlaky 3331, 3330 a nahrazeny R vlaky č.801,881. V čase 16:00 – 17:00 budou odřeknuty Os vlaky 3828, 3208 a nahrazeny R vlaky č.884,811. Čtyři nákladní vlaky budou provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu.
- Při výluce dle bodu 3a) + 3b) je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Dluhonice – Přerov, která bude 176 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 147 pravidelných vlaků, z toho 64 R, 57 Os a 26 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 10 vlaků. V případě překročení hodinové propustné výkonnosti v čase 6:00 – 7:00 budou odřeknuty Os vlaky 3331, 3330 a nahrazeny R vlaky č.801,881. V čase 16:00 – 17:00 budou odřeknuty Os vlaky 3828, 3208 a nahrazeny R vlaky č.884,811. Celkem čtyři nákladní vlaky budou provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu.  
Dále je také rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Dluhonice – Prosenice, která bude 185 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 124 pravidelných vlaků, z toho 74 R, 5 Os a 45 nákladních vlaků. Dopravní opatření nejsou potřeba.
- Při výluce dle bodu 3d) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Brodek u Přerova – Dluhonice, která bude 217 vlaků/24 hod při propustnosti až 10 vlaků/hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 271 pravidelných vlaků, z toho je 138 R, 62 Os a 71 nákladních vlaků..Vzhledem k překročení propustné výkonnosti je



dopravní opatření třeba provést pro 54 vlaků. Kromě časového intervalu 0-4 hod je ve zbývajících částech dne hodinová propustnost vždy překročena. Znamená to v úseku Olomouc hl.n. – Přerov nahradit osobní vlaky z části R vlaky (cca 17 vlaků) které jedou v těsném sledu před/po Os vlaku na úseku Přerov – Olomouc a budou mít zastavení jako osobní vlaky. Zbývajících osobních vlaků (45) nahradit autobusy na úseku Brodek u Přerova – Přerov. Osobní vlaky tak pojedou jen v úseku Olomouc hl.n. – Brodek u Přerova, kde soupravy obrátí zpět. Nasazeny budou elektrické jednotky.

- d) Při výluce dle bodu 3e) není třeba dopravní opatření.
- e) Při výluce dle bodu 3b) a 4b) pozor v Přerově na vypnuté TV ve staniční koleji č.4 a 6, což znamená omezené využívání nástupiště č.2 a 3. Jízda elektrických vlaků v relaci Přerov – Dluhonice obousměrně jen k nástupišti č.4. Jízda elektrických vlaků od Prosenic do Přerova k nástupišti č.3 výběhem přes výhybky v koleji č.4/6 bez napětí TV. Vlaky závislé trakce ve směru Přerov – Prosenice pojedou v Přerově k nástupišti u výpravní budovy. Odjezd vlaků závislé trakce od nástupiště č.3 ve směru do Prosenic/Dluhonice je možný vysunutím těchto vlaků pomocí motorových lokomotiv do míst, kde je TV pod napětím. Dále pozor na jízdu vlaků závislé trakce přes vypnuté TV ve výhybkách v koleji č. 106, resp. staniční koleji č.4 a 6 na hulínském zhlaví. Jízda vlaků nezávislé trakce bez omezení. Požadavek na co nejrychlejší provedení stavebních prací v traťové koleji č.2 následně a zapnutí TV staniční koleje č.4 a 6.

#### **1.4.7 Stavební postup č.7**

(19.07.2021 – 17.10.2021, 91 dní)

Výhybna Dluhonice, práce v liché kolejové skupině.

Traťová kolej č.1 Přerov-Dluhonice od výhybky č.4 výhybny Dluhonice po výhybku č.1 v žst. Přerov.

##### **1. Rozsah prací**

- a) Vyjmutí výhybek č. 20, 22, 32, vyjmutí kolejí č.1, 3, vyjmutí výhybek č.4, 15, 16.
- b) Zrušení železničních přejezdů v km 185,610 (P6525) v koleji č.1 Přerov-Dluhonice a v km 186,124 (P6526) mezi stávajícími výhybkami č.4, 15 výhybny Dluhonice.
- c) Snesení traťové koleje č.1 Přerov-Dluhonice od výhybky č.4 výhybny Dluhonice po výhybku č.1 v žst. Přerov.
- d) Práce na propustku v km 186,230 v kol.č.1, práce na propustku v km 186,450 v kol. č. 1, 3.
- e) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.1 Přerov-Dluhonice a pod lichou kolejovou skupinou výhybny Dluhonice:
  - Most v km 184,522 zábrany proti dotyku.
  - Most v km 184,522 (Strhanec).
  - Propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S).
  - Propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S).
  - Propustek v km 186,230.
  - Propustek v km 186,450.
  - Most v km 187,408.
  - Propustek v km 187,780.
- f) Práce na novém železničním spodku včetně odvodnění.

- g) Vložení nových výhybek č.20x, 19x, kolejí č. 1 a 3, vložení výhybek č. 16x, 14x, 4x, zprovoznění kolejových spojek výhybek č.24x/20x, 14x/8x, 4x/6x. Pokládka nové traťové koleje č.1 Přerov-Dluhonice mezi výhybkami č.4x v Dluhonicích a č.1 v žst. Přerov.
- h) Práce na trakčním vedení: Provede se montáž traťových a staničních systémů TV nad kolejí č. 1 a zároveň nad kolejí č. 3. Montáž se provede na již v předchozích postupech namontované samostatné podpěry nebo trakční brány.  
**Zřídí se nové elektrické dělení v koleji č. 1 na přerovském zhlaví.**
- i) Práce na zabezpečovacím zařízení: úprava prvků MPZZ dle konfigurace kolejiště v daném stavebním postupu – bez nutnosti vypnutí ZZ. Příprava nového TZZ koleje č.1 t.ú. Přerov-Dluhonice.

## 2. Délka stavebního postupu

91 dnů.

## 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1 Přerov-Dluhonice nepřetržitě na 63 dnů.
- b) Lichá kolejová skupina výhybny Dluhonice nepřetržitě na 91 dnů.

## 4. Výluky TV

- a) Traťové koleje č.1 Přerov-Dluhonice na 63 dnů a výluka TV staniční koleje č.12, 14 v žst. Přerov 1x4 hod.
- b) Výhybny Dluhonice, koleje č.1, 3 na 91 dnů.

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V=\max 50$  km/hod

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti upravené MPZZ, v kolejích 1,2,1S,2S zapojeno nové definitivní TZZ. V koleji č. 2 v úseku Dluhonice-Přerov v činnosti také nové def. TZZ. V závěru SP vypnutí TZZ (1 den) v koleji č. 1 (Dluhonice-Přerov) pro aktivaci a přezkoušení def. TZZ.

## 7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodů 3a) + 3b) ve výh. Dluhonice jen po sudé kolejové skupině a v traťovém úseku Dluhonice – Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.2.
- b) Při výluce dle bodu 3b) ve výh. Dluhonice jen po sudé kolejové skupině.

## 8. Dopravní opatření

- a) Rozhodující bude propustná výkonnost jednokolejného úseku Dluhonice – Přerov, která bude 186 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 147 pravidelných vlaků, z toho 64 R, 57 Os a 26 nákladních vlaků. V případě překročení hodinové propustné výkonnosti v čase 6:00 – 7:00 budou odřeknuty Os vlaky 3331, 3330 a nahrazeny R vlaky V čase 16:00 – 17:00 budou odřeknuty Os vlaky 3828, 3208 a nahrazeny R vlaky. 6 nákladních vlaků bude provedeno v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude úzkým místem jednokolejný krátký úsek ve výh. Dluhonice mezi výh. č.28x a 29x. Propustnost zhlaví v tomto místě bude 466 vlaků/24 hod. podle GVD 2017 je zde trasováno 271 pravidelných vlaků, z toho 138 R, 62 Os a 71 nákladních vlaků. Dopravní opatření není potřeba.

### 1.4.8 Stavební postup č.8

(17.10.2021 – 15.11.2021, 30 dní)

Výhybna Dluhonice, rušení provizorního staničního zab. zař. Přepojení definitivního kolejiště na nové elektronické stavědlo.

## 1. Rozsah prací

Výhybna Dluhonice - rušení provizorního staničního zab. zař. Přepojení definitivního kolejiště na nové elektronické staveďlo.

## 2. Délka stavebního postupu

30 dnů

## 3. Vyloučené koleje

Není požadováno

## 4. Výluky TV

Není požadováno

## 5. Omezení rychlosti

Při vypnutí zabezpečovacího zařízení v obvodu celé výhybny 40 km/hod

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Výhybna uzamčena vým. zámky na dobu 3 dnů (obsazena provizorní výh. stanoviště St.I St.II). Současně vypnutí TZZ do všech směrů s postupným zapínáním TZZ po jednotlivých traťových kolejích. Přezkušování staničních a traťových zabezpečovacích zařízení bude již probíhat bez rušení stavebními pracemi.

## 7. Jízdy vlaků

Při vypnutém TZZ bude jízda vlaků v dotčené traťové koleji uskutečňována v mezistanici vzdálenosti při telefonickém dorozumívání. Po aktivaci nového TZZ bude jízda vlaků již dále zabezpečena TZZ. Při vypnutí zabezpečovacího zařízení výhybny Dluhonice bude nutné opět zavést na úseku Prosenice - Dluhonice pravostranný provoz. Na olomouckém zhlaví výhybny mizí současné jízdy, které byly možné ve stavebním postupu č.0 a které budou získány až ve stavbě Přerov3. Proto bude na olomouckém zhlaví pravidelně přestavována jen výhybka č.28 pro jízdy Prosenice – Dluhonice po koleji č.2S - staniční kolej č.8 - Brodek u Přerova, opačný směr Brodek u Přerova – Prosenice pojedje po staniční koleji č.1 a směr Prosenice bude přejíždět na přerovském zhlaví přes kolejové spojky výhybek č.14/8 a 5/3 na kolej č.1S. Vlaký směr Přerov pojedou v Dluhonicích po staničních kolejích č.1,2.

## 8. Dopravní opatření

Na zhlavích výhybny Dluhonice budou osazeny kontejnery – provizorních výhybkářských stanovišť, St.I na přerovském zhlaví v km 186,114 – zůstává ze stavebního postupu č.0, St.II na olomouckém zhlaví v km 187,915 u výhybky č.29, případně přímo u výhybky č.28, St.I obsazené dvěma pracovníky, St.II obsazeno jedním pracovníkem. Celkem odpracují za 3 dny  $3 \times 24 \times 3 = 216$  hod. Technologický čas na přestavení kolejových spojek výhybek 14/8 a 5/3 bude 7 minut při dvou pracovnících. Technologický čas na přestavení výhybky č.28 bude 2,5 minuty.

V souběhu s vypnutím staničního zabezpečovacího zařízení ve výhybně Dluhonice dle bodu 6) dojde i k vypnutí autobloků ve všech traťových kolejích do všech směrů s postupným zapínáním TZZ po jednotlivých traťových kolejích.

Ve stanicích Prosenice, Přerov, Brodek u Přerova budou pro zjišťování konce vlaků aktivována dopravní stanoviště a pracovníci jako ve stavebním postupu č.0. Celkem odpracují  $3 \times 24 \times 3 = 216$  hodin. Současně navrhuje projektant posílit Dluhonice o dalšího výpravčího na 3 dny, tj. 72 hodin.

- a) Při vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení ve výhybně Dluhonice současně s vypnutím traťového zab.zař. do všech směrů bude pro dopravu vlaků rozhodující propustná výkonnost traťových úseků i vlastní výhybny. Propustnosti budou následující:

Traťová kolej č.1 Brodek u Přerova – Dluhonice = 172 vlaků/24 hod, 8 vlaků/hod

Traťová kolej č.2 Dluhonice- Brodek u Přerova = 172 vlaků/24 hod, 8 vlaků/hod  
Traťová kolej č.1S Dluhonice –Prosenice = 106 vlaků/24 hod, 5 vlaků/hod  
Traťová kolej č.2S Prosenice - Dluhonice = 97 vlaků/24 hod, 4 vlaky/hod  
Traťová kolej č.1 Dluhonice –Přerov = 190 vlaků/24 hod, 9 vlaků/hod  
Traťová kolej č.2 Přerov - Dluhonice = 190 vlaků/24 hod, 9 vlaků/hod  
Výhybna Dluhonice

Směr jízdy Brodek u Přerova – Prosenice nebo Přerov =155 vl/24 hod, 7 vlaků/hod

Směr jízdy Prosenice nebo Přerov – Brodek u Přerova =155 vl/24 hod, 7 vlaků/hod

Výpočet platí pro jízdy dvou vlaků ve svazku směr Prosenice, následně ruční přestavení výhybek pro dva vlaky ve svazku směr Přerov, následně ruční přestavení výhybek pro jízdy dvou vlaků ve svazku směr Prosenice a tak pořád dokola.. Jízdy v mezistanici vzdálenosti větší svazkovitost neumožní. Z důvodu ručního přestavování výhybek ve výhybně nepůjde plně využít traťové propustnosti výše uvedené a ty se sníží na 77 vlaků/24 hod pro směr jízdy Dluhonice – Prosenice a 77 vlaků pro směr jízdy Dluhonice – Přerov při hodinové propustnosti 3 až 4 vlaky. V opačném směru jízdy to bude 71 vlaků/24 hod při hodinové propustnosti 3 až 4 vlaky.

V GVD 2017 jede směr Dluhonice – Prosenice 39 párů vlaků osobní dopravy a směr Dluhonice – Přerov 57 párů vlaků osobní dopravy. Celkem 96 párů. Převážná většina je soustředěna do časového intervalu 6-22 hod s propustností 112 párů vlaků. Z uvedeného je zřejmé, že osobní doprava může být provedena. Nutno u každého vlaku počítat se zpožděním, v časových intervalech, kde jede více jak 3 vlaky/hod na směru Prosenice nebo Přerov bude zpoždění i 20 minut/vlak. Nákladní vlaky budou vytlačeny do nočních hodin 22-6 hod s propustností 43 až 56 párů vlaků podle toho jak často se bude měnit směr jízdy v Dluhonicích. Po celých 24 hod bude důležité radit do sledu vždy dva vlaky stejného směru ve stanici Brodek u Přerova. Proti stavebnímu postupu č.0 je zde výhoda postupného zapínání definitivního TZZ a tím získání příznivějších podmínek pro řízení dopravy.

#### **1.4.9 Závěr ke stavebním postupům**

Celkem bude dopravními zaměstnanci na výhybkářských stanovištích, závorářském stanovišti, na stanovištích pro zjišťování konce vlaků a rozšířeného počtu výpravčích odpracováno 1 100 hodin. Náhradní autobusovou dopravou bude najeto 130 340 km při čekání na výkon 5 760 hodin. Pro zajištění přepravy kol budou nasazeny dodávky, které najedou celkem 65 170 km při čekání na výkon 2 880 hod. Náklady na navýšené počty pracovníků a NAD jsou zahrnuty v provozních nákladech stavby.

Předložené stavební postupy dokladují, že stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je možno realizovat. Půjde o náročnou stavbu pro zhotovitele i železniční dopravu zasahující výlukami do osmi traťových kolejí s komplexní přestavbou výhybny Dluhonice.

---

## ZÁVĚR

Realizací stavby se dokončí chybějící modernizace železničního trojúhelníku Dluhonice – Prosenice – Přerov na traťovou rychlost 160 km/hod. Zcela se změní osnova kolejiště výhybny Dluhonice, zvýší se rychlosti ve všech dopravních kolejích při jejich navýšení ze šesti na sedm. Odstraní se přejezdy a výhybna i traťové úseky získají nové zabezpečovací zařízení s následným dálkovým ovládáním z CDP Přerov. Dokončí se tak ucelený soubor dálkově ovládaných tratí Lanžhot – Břeclav – Přerov – Polanka nad Odrou – Petrovice u Karviné – Mosty u Jablunkova a Přerov – Česká Třebová, které v době realizace této stavby budou již z CDP Přerov ovládány. Zanedbatelná také není úspora 4,775 pracovníků na obsluhu dopravní cesty a krácení jízdních dob od 0,5 do 2 minut. Po dokončení je předpoklad, že rekonstruovaná železniční infrastruktura vyhoví dopravnímu provozu desítky let.